
БЕЛАРУС

1025.4

с двигателем

Д-245S3A

1025.4-0000010Б-01 РЭ

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Второе издание, переработанное и дополненное

(Дополнение к Руководству по эксплуатации тракторов
БЕЛАРУС-1025.3)

МТЗ 2012

СОДЕРЖАНИЕ

1 ОПИСАНИЕ И РАБОТА ТРАКТОРА.....	5
1.1 Назначение трактора.....	5
1.2 Технические характеристики.....	5
1.2.1 Состав трактора.....	5
1.2.2 Основные параметры и характеристики.....	6
1.2.3 Уровень вибрации на рабочем месте оператора трактора «БЕЛАРУС-1025.4».....	8
1.2.4 Уровень шума на рабочем месте оператора трактора «БЕЛАРУС-1025.4».....	8
1.3 Устройство и работа трактора.....	9
1.3.1 Органы управления и контрольно-измерительные приборы.....	9
1.3.2. Выключатель стартера и приборов.....	9
1.3.3. Комбинация приборов.....	10
1.3.4. Блок контрольных ламп.....	11
1.3.5. Индикатор комбинированный.....	12
1.3.6. Принцип работы и назначение указателей индикатора комбинированного.....	12
1.3.7. Контрольные лампы индикатора комбинированного.....	15
1.3.8 Описание проверки функционирования прибора.....	16
1.3.9 Пульт программирования индикатором комбинированным.....	16
1.3.10 Управление кондиционером.....	18
1.3.10.1 Управление кондиционером в режиме кондиционирования.....	18
1.3.10.2 Управление кондиционером в режиме отопления.....	18
1.3.10.3 Вентиляция кабины.....	19
1.3.11 Управление выносными гидроцилиндрами.....	19
1.3.11.1 Управление выносными гидроцилиндрами при установленном распределителе РП70-1221 или РП70-1221.1 или RS213Mita посредством рукояток.....	19
1.3.11.2 Управление выносными гидроцилиндрами при установленном распределителе РП70-622 или РП70-622.1 посредством джойстика и рычага.....	20
1.3.12 Сиденье и его регулировки.....	22
1.3.12.1 Общие сведения.....	22
1.3.12.2 Регулировки сиденья «БЕЛАРУС».....	22
1.3.12.3 Регулировки сиденья «Grammer».....	23
1.3.13 Замки и рукоятки кабины.....	23
1.3.13.1 Замки дверей кабины.....	23
1.3.13.2 Открытие бокового окна.....	24
1.3.13.3 Открытие заднего окна.....	24
1.3.13.4 Открытие крыши кабины.....	25
1.3.13.5 Аварийные выходы и действия в аварийных ситуациях.....	25
2 ОПИСАНИЕ И РАБОТА СОСТАВНЫХ ЧАСТЕЙ ТРАКТОРА.....	26
2.1 Двигатель Д-245S3A.....	26
2.2 Электронная система управления двигателем Д-245S3A.....	26
2.2.1 Общие сведения.....	26
2.2.2 Настройка яркости и контрастности индикатора монитора.....	28
2.2.3 Вызов сменных отображений и параметров на экран.....	28
2.3 Привод тормозов прицепа.....	31
2.3.1 Общие сведения.....	31
2.3.2 Двухпроводный пневмопривод тормозов прицепа.....	31
2.3.3 Гидравлический привод тормозов прицепа.....	32
2.3.3.1 Общие сведения.....	32
2.3.3.2 Регулировка гидравлического привода тормозов прицепа.....	33
2.4 Электрооборудование.....	33
3 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТРАКТОРА ПО НАЗНАЧЕНИЮ.....	34
3.1 Общие сведения.....	34
3.2 Требования безопасности.....	34

3.3 Посадка в трактор.....	34
3.4 Подготовка к пуску и пуск двигателя.....	35
3.5 Остановка двигателя.....	37
3.6 Высадка из трактора.....	37
3.7 Выбор оптимального внутреннего давления в шинах в зависимости от условий работы и нагрузки на оси трактора.....	37
4 АГРЕГАТИРОВАНИЕ.....	38
4.1 Общие сведения.....	38
4.2 Работа с задним навесным устройством.....	38
4.3 Вертикальные нагрузки на тягово-сцепные устройства в точке сцепки.....	38
4.4 Особенности использования гидравлической системы трактора для привода рабочих органов и других элементов агрегатируемых гидрофицированных машин и агрегатов.....	39
4.5 Работа с задним валом отбора мощности.....	40
4.6 Особенности применения ВОМ и карданных валов.....	46
4.7 Особенности применения трактора в особых условиях.....	41
4.7.1 Применение веществ для химической обработки.....	41
4.7.2 Работа в лесу.....	41
4.8 Определение общей массы, нагрузок на передний и задний мосты, несущей способности шин и необходимого минимального балласта.....	41
4.9 Возможность установки фронтального погрузчика.....	43
4.9.1 Общие сведения.....	43
4.9.2 Меры безопасности при эксплуатации тракторов «БЕЛАРУС-1025.4» с установленным погрузчиком.....	45
4.9.3 Сведения по монтажным отверстиям трактора.....	47
5 Техническое обслуживание.....	49
5.1 Техническое обслуживание трактора.....	49
5.2 Техническое обслуживание составных частей трактора.....	50
5.3 Меры безопасности при проведении ТО и ремонта.....	52
5.3.1 Общие требования безопасности.....	52
5.3.2 Меры предосторожности для исключения возникновения опасности, связанной с аккумуляторными батареями и топливным баком.....	53
5.3.3 Правила безопасного использования домкратов и указание мест для их установки.....	53
6 Буксировка трактора.....	54
Приложение А (обязательное) Схема электрическая соединений электрооборудования тракторов "БЕЛАРУС - 920.4/952.4/1025.4/1221.4".....	55

Руководство по эксплуатации предназначено для изучения устройства, правил эксплуатации и технического обслуживания тракторов «БЕЛАРУС-1025.4»

Настоящее руководство является дополнением руководства по эксплуатации 1025 – 0000010 РЭ и прикладывается вместе с этим руководством.

Внимательно прочитайте это руководство, руководство по эксплуатации 1025 – 0000010 РЭ, руководство по эксплуатации дизеля 245 S3A – 0000100 РЭ, прикладываемые к Вашему трактору. Это поможет Вам ознакомиться с приемами правильной эксплуатации и техобслуживания.

Невыполнение этого указания может привести к травмам оператора или поломкам трактора.

Работа на тракторе, его обслуживание и ремонт должны производиться только работниками, знакомыми со всеми его свойствами и информированными о необходимых требованиях безопасности для предотвращения несчастных случаев.

В связи с постоянным совершенствованием трактора в конструкцию отдельных узлов и деталей могут быть внесены изменения, не отраженные в настоящем руководстве по эксплуатации.

Всякие произвольные изменения, внесенные потребителем в устройство каких-либо узлов, освобождает изготовителя от какой-либо ответственности за последующие травмы оператора и поломки трактора.

Принятые сокращения и условные обозначения

БУД – Блок управления двигателем;

ДОТ.Ч – датчика объема топлива частотный

ИК – Индикатор комбинированный;

МИ – Многофункциональный индикатор;

ПУ – Пульт программирования индикатором комбинированным;

РЭ – Руководство по эксплуатации.

Остальные сокращения и условные обозначения отражены в Руководстве по эксплуатации 1025–0000010 РЭ

1 ОПИСАНИЕ И РАБОТА ТРАКТОРА

1.1 Назначение трактора

Трактор «БЕЛАРУС-1025.4» изготовлен на базе трактора «БЕЛАРУС-1025..3».

Тракторы «БЕЛАРУС-1025.4» предназначены для выполнения различных сельскохозяйственных работ с навесными, полунавесными и прицепными машинами и орудиями, погрузочно-разгрузочных работ, работ на транспорте, привода стационарных сельскохозяйственных машин, поставляются потребителям в Республике Беларусь и за ее пределами.

1.2 Технические характеристики

1.2.1 Состав трактора

Тракторы «БЕЛАРУС-1025.4» представляют собой универсально-пропашные тракторы тягового класса 1,4.

На трактор «БЕЛАРУС-1025.4» установлен двигатель Д-245S3А производства ММЗ мощностью $(81,0 \pm 2,0)$ кВт, с электронной системой управления. Двигатель по выбросам вредных веществ соответствует экологическим требованиям IIIA ступени.

Муфта сцепления - фрикционная двухдисковая постоянно-замкнутого типа с механическим управлением. Накладки МС – безасбестовые.

Коробка передач - механическая синхронизированная.

Задний мост - с главной передачей, дифференциалом и конечными передачами. Управление БД – электрогидравлическое.

Передний ведущий мост - с главной передачей, самоблокирующимся дифференциалом, конечными передачами (планетарно-цилиндрическими редукторами). Привод переднего ведущего моста - встроенный в КП цилиндрический редуктор с гидроподжимной муфтой, карданный вал. Управление приводом ПВМ – электрогидравлическое.

Тормоза: рабочие – многодисковые, работающие в масляной ванне («мокрые»), установлены на валах ведущих шестерен бортовых передач; стояночный тормоз – независимый, с автономным ручным управлением. Возможна установка тормозов сухого трения.

Привод тормозов прицепа – двухпроводный пневмопривод, заблокированный с управлением тормозами трактора, либо гидравлический привод, заблокированный с управлением тормозами трактора.

Гидронавесная система – раздельно-агрегатная с гидроподъемником, с задними левыми или правыми дублированными выводами гидросистемы – в зависимости от типа управления ГНС.

Заднее навесное устройство – НУ-2, с регулируемыми раскосами; нижние тяги НУ – телескопические; блокировка тяг – наружная, с помощью телескопических стяжек.

Задний вал отбора мощности (ВОМ) – независимый, двухскоростной (540 и 1000 мин⁻¹) и синхронный, направление вращения – по часовой стрелке со стороны торца хвостовика. Хвостовики ВОМ – ВОМ 1 (6 или 8 шлиц, 540 мин⁻¹), ВОМ 2 (21 шлиц, 1000 мин⁻¹).

Кабина – унифицированная, защитная, обеспечивающая безопасность, микроклимат, шумовиброзащиту. Кабина оборудована: электростеклоочистителями переднего и заднего стекол, и омывателем лобового стекла, климатической установкой или отопителем кабины, подрессоренным сиденьем, регулируемым по росту и массе оператора. На кронштейнах передних фонарей установлены дополнительные передние рабочие фары. Двери кабины имеют замки, левая дверь с ключами. Правая дверь – аварийный выход. Кабина соответствует категории 2 по EN 15695-1:2009.

1.2.2 Основные параметры и характеристики

Основные параметры и характеристики указаны в таблице 1.

Таблица 1

Наименование параметра (характеристики)	Значение для трактора «БЕЛАРУС-1025.4»
1 Тяговый класс по ГОСТ 27021	1,4
2 Номинальное тяговое усилие, кН	14
3 Дизель:	
а) модель	Д-245S3A
б) тип	с турбонаддувом
в) число и расположение цилиндров	четыре, рядное, вертикальное
г) рабочий объем цилиндров, л	4,75
д) мощность, кВт:	
1) номинальная	81,0±2,0
2) эксплуатационная	77,0±2,0
е) номинальная частота вращения коленчатого вала, мин ⁻¹	2200
ж) удельный расход топлива при эксплуатационной мощности, г/(кВт·ч)	235±12
и) номинальный коэффициент запаса крутящего момента, %	25
к) максимальный крутящий момент, Н·м	430
4 Мощность на BOM в режиме BOM «1000 мин ⁻¹ », кВт, не менее	69
5 Удельный расход топлива при мощности на BOM в режиме BOM «100 мин ⁻¹ », г/(кВт·ч), не более	264
6 Число передач:	
а) переднего хода	16
б) заднего хода	8
7 Скорость (расчетная) движения трактора на шинах основной комплектации при номинальной частоте вращения коленчатого вала дизеля, км/ч:	
а) переднего хода:	
1) наименьшая рабочая	2,3
2) наибольшая транспортная	36,6
б) заднего хода:	
1) наименьшая	4,1
2) наибольшая	17,2
8 Масса трактора, кг:	
а) эксплуатационная	4730 ± 100
б) эксплуатационная максимальная	8000
в) в состоянии отгрузки с завода ¹⁾	4250

Продолжение таблицы 1

Наименование параметра (характеристики)	Значение для трактора «БЕЛАРУС-1025.4»
9 Распределение эксплуатационной массы по мостам, кг: а) на передний б) на задний	1735 ± 50 2995 ± 50
10 Допустимая нагрузка на мосты, кН: а) передний б) задний	38,0 53,0
11 Максимальная масса буксируемого прицепа, кг а) без тормозов б) с независимым тормозом в) с инерционным тормозом г) оборудованного тормозной системой (тормоза прицепа заблокированы с тормозами трактора)	2200 3750 3750 18000
12 Агротехнический просвет под рукавами задних полуосей, мм, не менее:	645
13 Размер колеи на шинах основной комплектации, мм: а) по передним колесам б) по задним колесам	1420-2000 (восемь вариантов) 1500-1600, 1800-2100
14 Наименьший радиус окружности поворота по середине следа внешнего переднего колеса при минимальной колее с подтормаживанием заднего внутреннего колеса, м	4,6
15 База трактора, мм	2570±20
16 Максимальная глубина преодолеваемого брода, м	0,85
17 Срок службы, лет 18 Габаритные размеры, мм: а) длина с задним навесным устройством в транспортном положении б) длина по наружным диаметрам колес в) ширина по концам полуосей задних колес г) высота по кабине	10 4600±50 3650±50 1970±20 2820±30
19 Шины (основная комплектация): передние задние	360/70R24 18.4R34
20 Электрооборудование а) номинальное напряжение питания бортовой сети, В б) номинальное напряжение пуска, В	12 24

Окончание таблицы 1

Наименование параметра (характеристики)	Значение для трактора «БЕЛАРУС-1025.4»
21 Рабочее оборудование: а) задний ВОМ 1) частота вращения хвостовика ВОМ при независимом приводе, мин ⁻¹ : - I скорость - II скорость	540 1000
2) частота вращения хвостовика ВОМ при синхронном приводе, об/м пути	3,4 для шин 18.4R34
б) заднее навесное устройство: 1) грузоподъемность заднего навесного устройства на оси подвеса, кг, не менее 2) время подъема заднего навесного устройства из крайнего нижнего в крайнее верхнее положение с контрольным грузом на оси подвеса, с, не более	4300 6,5
¹⁾ Уточняется в зависимости от комплектации.	

1.2.3 Уровень вибрации на рабочем месте оператора трактора «БЕЛАРУС-1025.4»

Уровень вибрации на сиденье оператора соответствует Директиве Совета 78/764/ЕЭС. Значения уровня вибрации приведены в утверждении типа ЕС на каждый тип сиденья.

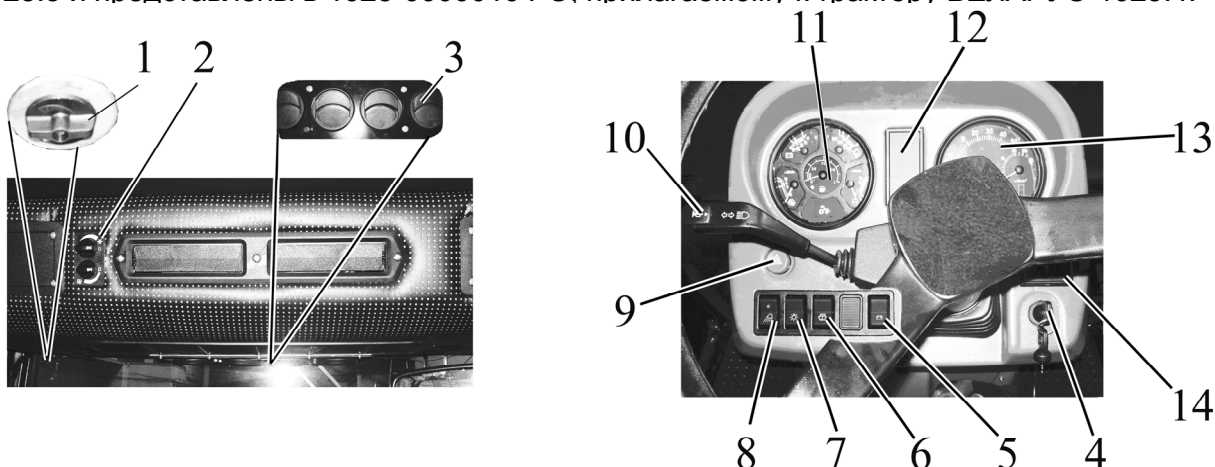
1.2.4 Уровень шума на рабочем месте оператора трактора «БЕЛАРУС-1025.4»

Уровень звука на рабочем месте оператора соответствует Директиве 2009/76/ЕС Приложение 2 и не превышает значение 86 дБ (А). Уровень звука внешнего шума соответствует Директиве 2009/63/ЕС и не превышает значение 89 дБ (А)

1.3 Устройство и работа трактора

1.3.1 Органы управления и контрольно-измерительные приборы

В настоящем руководстве по эксплуатации даны описание и принцип работы только органов управления и приборов, указанных в разделе 1.3.1, а также информация по управлению трактором в соответствии с требованиями раздела 4 приложения II директивы 2010/52/ЕС. Место расположения, назначение и принцип работы остальных органов управления (рычаги, педали, клавишные переключатели и пр.) аналогичны БЕЛАРУС-1025.3 и представлены в 1025-0000010 РЭ, прилагаемому к трактору БЕЛАРУС-1025.4.



1 – рукоятка управления краном отопителя; 2 – пульт управления кондиционером; 3 – дефлекторы; 4 – выключатель стартера и приборов; 5 – дистанционный выключатель аккумуляторных батарей; 6 – выключатель омывателя переднего стекла; 7 – центральный переключатель света; 8 – выключатель передних рабочих фар, установленных на кронштейнах передних фонарей; 9 – выключатель аварийной световой сигнализации; 10 – многофункциональный подрулевой переключатель, (указателей поворотов, дальнего/ближнего света, звукового сигнала, сигнализацией дальним светом); 11 – комбинация приборов; 12 – блок контрольных ламп; 13 – индикатор комбинированный; 14 – пульт программирования индикатора комбинированного.

Рисунок 1.1 – Органы управления и контрольно-измерительные приборы

1.3.2 Выключатель стартера и приборов

Выключатель стартера и приборов 4 (рисунок 1.1) имеет четыре положения, как показано на рисунке 1.2:

- «0» – выключено;
- «I» – включены приборы, блок контрольных ламп, свечи накаливания;
- «II» – включен стартер (нефиксированное положение);
- «III» – включен радиоприемник (поворот ключа против часовой стрелки).



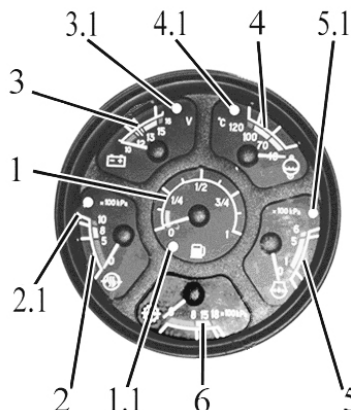
Рисунок 1.2 – Выключатель стартера и приборов

ВНИМАНИЕ: ПОВТОРНОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ СТАРТЕРА ВОЗМОЖНО ТОЛЬКО ПОСЛЕ ВОЗВРАТА КЛЮЧА В ПОЛОЖЕНИЕ «0» ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ!

ВНИМАНИЕ: ДЛЯ ПЕРЕВОДА ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ СТАРТЕРА И ПРИБОРОВ В ПОЛОЖЕНИЕ «III» НЕОБХОДИМО КЛЮЧ ВДАВИТЬ В ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ И ПОВЕРНУТЬ ЕГО ПРОТИВ ЧАСОВОЙ СТРЕЛКИ!

1.3.3 Комбинация приборов

Комбинация приборов 11 (рисунок 1.1) включает в себя шесть указателей с пятью сигнальными лампами (рисунок 1.3).



1 – указатель объема топлива в баке; 1.1 – сигнальная лампа резервного объема топлива; 2 – указатель давления воздуха в пневмосистеме; 2.1 – сигнальная лампа аварийного давления воздуха в пневмосистеме менее; 3 – указатель напряжения; 3.1 – контрольная лампа зарядки дополнительной аккумуляторной батареи; 4 – указатель температуры охлаждающей жидкости дизеля; 4.1 – сигнальная лампа аварийной температуры охлаждающей жидкости дизеля; 5 – указатель давления масла в системе смазки дизеля; 5.1 – сигнальная лампа аварийного давления масла в системе смазки дизеля; 6 – указатель давления масла в трансмиссии.

Рисунок 1.3 – Комбинация приборов

Шкала указателя объема топлива в баке 1 (рисунок 1.3) имеет деления 0–1/4–1/2–3/4–1. В шкалу указателя встроена сигнальная лампа 1.1 (рисунок 1.3) (оранжевого цвета), которая загорается при снижении количества топлива в баке до 1/8 от общего объема бака.

ВНИМАНИЕ: НЕ ДОПУСКАЙТЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТОПЛИВА ДО СОСТОЯНИЯ «СУХОГО БАКА» (СТРЕЛКА ПРИБОРА НАХОДИТСЯ В ЗОНЕ ОРАНЖЕВОГО ЦВЕТА)!

Шкала указателя давления воздуха в пневмосистеме 2 (рисунок 1.3) имеет три зоны:

- рабочая — от 500 до 800 кПа (зеленого цвета);
- аварийные (две) — от 0 до 500 кПа и от 800 до 1000 кПа (красного цвета).

В шкалу указателя встроена сигнальная лампа 2.1 (рисунок 1.3) (красного цвета), которая загорается при понижении давления в пневмосистеме менее 500 кПа.

Указатель напряжения 3 (рисунок 1.3) показывает напряжение аккумуляторных батарей при неработающем дизеле, когда ключ выключателя стартера и приборов (рисунок 1.2) находится в положении «I». При работающем дизеле указатель напряжения показывает напряжение на клеммах генератора. В шкалу указателя напряжения встроена контрольная лампа 3.1 (рисунок 1.3) красного цвета. Используется только при системе пуска 24В. Показывает процесс зарядки второй АКБ напряжением 24В – диагностирует работоспособность преобразователя напряжения.

Таблица 2 – Состояние системы питания

Зона на шкале указателя напряжения 3 (рисунок 1.3), цвет	Состояние системы питания	
	при работающем дизеле	при неработающем дизеле
13,0 – 15,0 В зеленый	нормальный режим зарядки	-
10,0 – 12,0 В красный	не работает генератор	АКБ разряжена
12,0 – 13,0 В желтый	отсутствует зарядка АКБ (низкое зарядное напряжение)	АКБ имеет нормальную зарядку
15,0 – 16,0 В красный	перезаряд АКБ	-
белая риска в желтой зоне	-	номинальная ЭДС АКБ – 12,7 В

ВНИМАНИЕ: ЕСЛИ УКАЗАТЕЛЬ НАПРЯЖЕНИЯ ПОКАЗЫВАЕТ ОТСУТСТВИЕ ЗАРЯДКИ АКБ, ПРОВЕРЬТЕ СОСТОЯНИЕ И НАТЯЖЕНИЕ ПРИВОДНОГО РЕМНЯ ГЕНЕРАТОРА!

Указатель температуры охлаждающей жидкости дизеля 4 (рисунок 1.3) считывает информацию с блока управления двигателем. Шкала указателя имеет три зоны:

- рабочая — от 70 - до 100 °С (зеленого цвета).
- информационная — от 40 – до 70 °С (желтого цвета)
- аварийная — от 105 до 120 °С (красного цвета).

В шкалу указателя встроена сигнальная лампа аварийной температуры (красного цвета) 4.1 (рисунок 1.3), которая работает в двух режимах:

- включается и работает в мигающем режиме при значениях температуры охлаждающей жидкости от 109 до 112 °С включительно.
- светится в постоянном режиме при значениях температуры охлаждающей жидкости от 113 °С и выше.

Указатель давления масла в системе смазки дизеля 5 (рисунок 1.3) считывает информацию с блока управления двигателем. Шкала указателя имеет три зоны:

- рабочая — от 100 до 500 кПа (зеленого цвета);
- аварийные (две) — 0 до 100 кПа и от 500 до 600 кПа (красного цвета).

В шкалу указателя встроена сигнальная лампа аварийного падения давления масла (красного цвета) 5.1 (рисунок 1.3), которая загорается при понижении давления менее 100 кПа.

Примечание – При запуске холодного дизеля возможно давление до 600 кПа.

ВНИМАНИЕ: ЕСЛИ ЛАМПА АВАРИЙНОГО ДАВЛЕНИЯ ГОРИТ ПРИ РАБОТАЮЩЕМ ДИЗЕЛЕ, НЕМЕДЛЕННО ОСТАНОВИТЕ ДИЗЕЛЬ И УСТРАНИТЕ НЕИСПРАВНОСТЬ!

Указатель давления масла в трансмиссии (рисунок 1.3) показывает давление масла в гидросистеме управления фрикционными муфтами трансмиссии трактора.

Шкала указателя давления масла в трансмиссии 6 (рисунок 1.3) имеет три зоны:

- рабочая — от 800 до 1500 кПа (зеленого цвета);
- аварийные (две) — от 0 до 800 кПа и от 1500 до 1800 кПа (красного цвета).

Номинальные показания указателя давления масла в трансмиссии – от 900 до 1000 кПа.

1.3.4 Блок контрольных ламп

Блок контрольных ламп 12 (рисунок 1.1) расположен на щитке приборов и включает в себя три лампы. Схема расположения контрольных ламп – согласно рисунку 1.4.

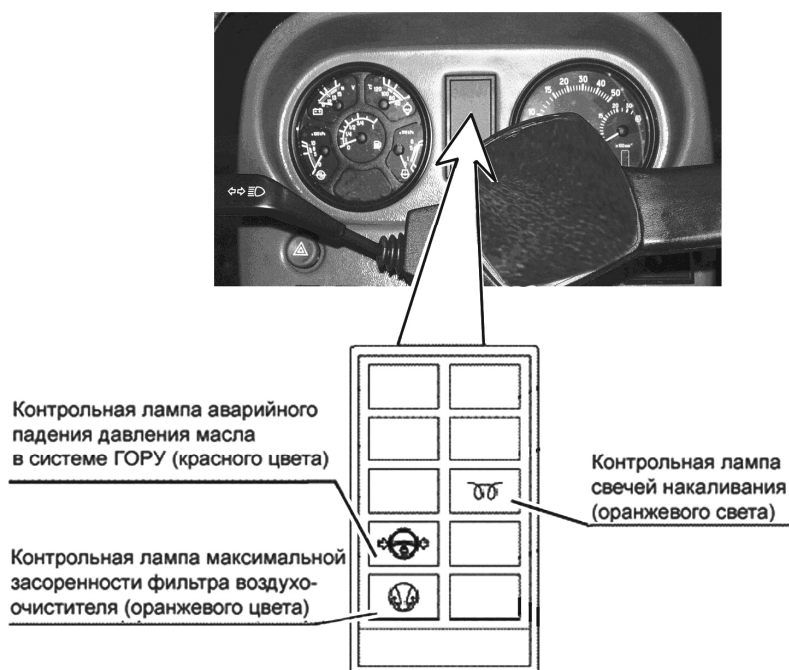


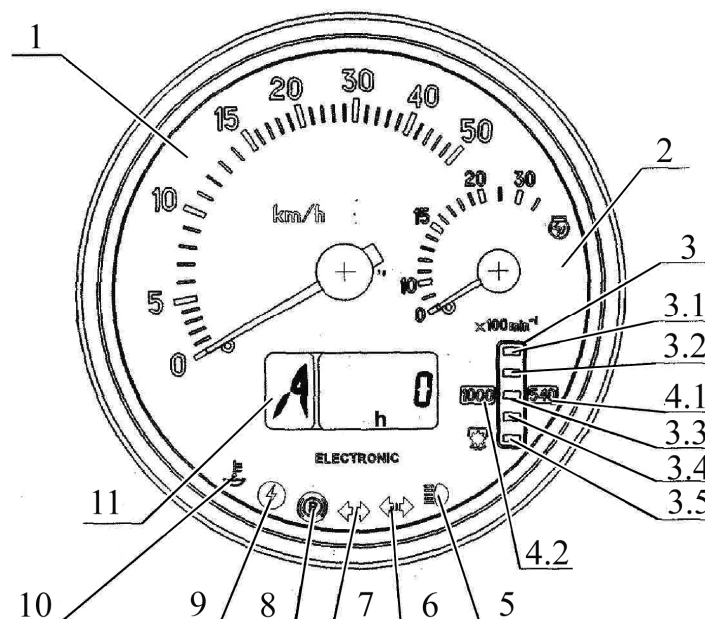
Рисунок 1.4 – Блок контрольных ламп

Принципы работы контрольных ламп, указанных на рисунке 1.4, приведены в руководстве по эксплуатации 1025 – 0000010 РЭ.

1.3.5 Индикатор комбинированный

Индикатор комбинированный 13 (рисунок 1.1) (далее – ИК) и пульт программирования индикатора комбинированного 14 (рисунок 1.1) (далее – ПУ) отображают информацию об эксплуатационных параметрах систем и агрегатов трактора и предоставляют оператору данные о нарушении работы или о выходе из строя какой-либо системы.

В состав ИК входят указатели и лампы-сигнализаторы, согласно рисунку 1.5:



- 1 – указатель скорости (стрелочный индикатор);
- 2 – указатель оборотов двигателя (стрелочный индикатор);
- 3 – указатель оборотов BOM (световой индикатор);
- 3.1, 3.5 – сегменты шкалы оборотов BOM (желтого цвета);
- 3.2, 3.3, 3.4 – сегменты шкалы оборотов BOM (зеленого цвета);
- 4.1, 4.2 – сигнализаторы диапазонов шкал оборотов BOM (желтого цвета);
- 5 – контрольная лампа-индикатор включения дальнего света фар (синего цвета);
- 6 – контрольная лампа-индикатор включения указателей поворотов прицепа (зеленого цвета);
- 7 – контрольная лампа-индикатор включения указателей поворотов трактора (зеленого цвета);
- 8 – контрольная лампа-сигнализатор включения стояночного тормоза (красного цвета);
- 9 – контрольная лампа-сигнализатор повышенного напряжения бортовой сети (красного цвета);
- 10 – контрольная лампа-сигнализатор низкого уровня охлаждающей жидкости (желтого цвета);
- 11 – multifunctional indicator.

Рисунок 1.5 – Индикатор комбинированный

1.3.6 Принцип работы и назначение указателей индикатора комбинированного

а) 1 (рисунок 1.5) – указатель скорости – отображает на стрелочном индикаторе расчетную скорость движения трактора. Расчетная скорость выше действительной, т.к. не учитывается буксование трактора.

Указатель работает от сигналов с импульсных датчиков частоты вращения зубчатых шестерней конечных передач левого и правого задних колес трактора. Показания скорости осуществляются по сигналу с датчика, установленного на шестерне конечной передачи колеса, вращающегося с меньшей частотой.

При неисправности одного из датчиков скорости индикатор комбинированный отображает показания скорости указателем скорости по сигналу исправного датчика. На ЖК-дисплее ИК характерная неисправность цепей или датчиков скорости при отсутствии сигналов от них представляется в виде цифры «0», характеризующей месторасположение неисправности – слева или справа (см. ниже).

б) 2 (рисунок 1.5) – указатель оборотов двигателя, отображает на стрелочном индикаторе частоту вращения коленчатого вала двигателя.

На тракторе БЕЛАРУС-1025.4 информация об оборотах двигателя поступает с электронного блока управления. Диапазон показаний оборотов – от 0 до 3500 (мин⁻¹).

в) 3 (рисунок 1.5) – указатель оборотов BOM отображает на световом индикаторе частоту вращения вала отбора мощности.

Указатель оборотов BOM работает от частотного сигнала получаемого пересчетом от частоты оборотов двигателя с помощью введенного значения коэффициента «KV2» (см. ниже) отличного от «0», при этом должно быть введено значение коэффициента ZV равное «0» (см. ниже).

При включенном ИК (описание проверки функционирования прибора см. ниже) и запущенном двигателе (передачи сообщения «частота вращения двигателя» с БУД) одновременно засвечиваются обозначения шкал «540» и «1000».

Индикация сегмента шкалы BOM (с учетом введенного значения коэффициента «KV2») происходит при достижении расчетной частоты оборотов BOM равной 750 мин^{-1} .

Индикация нижнего сегмента шкалы BOM (с учетом коэффициента «KV2») происходит при достижении оборотов двигателя $1400\text{--}1500 \text{ (мин}^{-1}\text{)}$ и выше.

В зависимости от включенного скоростного режима работы BOM (540 или 1000) засвеченные сегменты шкалы обозначают значения частоты вращения BOM согласно указанной таблице 3.

Режим жидкокристаллического дисплея 11 МИ (рисунок 1.5) (описание работы МИ см. ниже) «Обороты BOM» в этом случае неактивен.

Таблица 3

«540»	«1000»	Местоположение сегмента на шкале
650	1150	3.1
580	1050	3.2
500	950	3.3
420	850	3.4
320	750	3.5

г) 11 (рисунок 1.5) – многофункциональный индикатор (МИ), представляет собой жидкокристаллический дисплей, отображает одновременно информацию в двух полях (см. рисунок 1.6):



1 – цифровое обозначение положения переключателя коробки передач (цифры от 0 до 6) или буквенное обозначение положение переключателя редуктора (буквы L, M, H, N);
2 – текущее числовое значение одного из параметров систем трактора.

Рисунок 1.6 – Информационные поля МИ

Информацию о положении переключателя коробки передач индикатор комбинированный получает от блока управления трансмиссией (при наличии КЭСУ) или от блока управления диапазонным редуктором (при наличии). Данный параметр отображается на информационном поле «1» (рисунок 1.6). При отсутствии блоков управления, либо при не подключении, обрыве провода в информационном поле «1» отображается буква «А».

В информационном поле «2» (рисунок 1.6) отображаются следующие параметры:

- Суммарное астрономическое время наработки двигателя;
- Мгновенный расход топлива;
- Напряжение бортовой сети;
- Объем оставшегося топлива;
- Время работы на остатке топлива;
- Диагностика работоспособности датчиков скорости;
- Диагностика работоспособности частотного датчика объема топлива (ДОТ.Ч);
- Диагностика работоспособности и подключения CAN-шины к ИК.

Переключение между режимами индикации «Суммарное астрономическое время наработки двигателя», «Мгновенный расход топлива», «Объем оставшегося топлива», «Время работы на остатке топлива», «Напряжение бортовой сети», сообщениями о неисправностях осуществляться кнопкой «Режим» пульта управления 14 (рисунок 1.1). Описание алгоритмов работы режимов «Диагностика работоспособности датчиков скорости», «Диагностика работоспособности частотного датчика объема топлива (ДОТ.Ч)», «Диагностика работоспособности и подключения CAN-шины к ИК» приведены ниже).

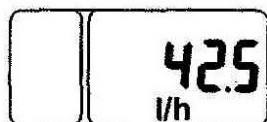
1. Суммарное астрономическое время наработки двигателя в часах.



Счетчик накапливает информацию о суммарном времени работы двигателя при передаче сообщения «частота оборотов двигателя» с БУД и сохраняет ее при отключении питания. Диапазон показаний

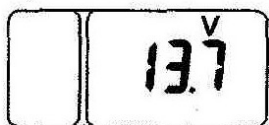
от 0 до 99999 часов работы двигателя.

2. Мгновенный расход топлива



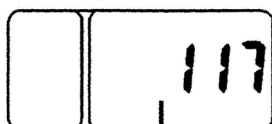
В данном режиме отображается текущее значение мгновенного расхода топлива, дискретность показаний – 0,1 л/час.

3. Напряжение бортовой сети



В данном режиме отображается в цифровом виде текущее значение напряжения бортовой сети.

4. Объем оставшегося топлива

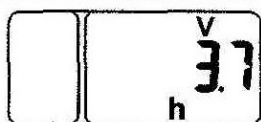


В данном режиме отображается текущее количество топлива в баке в литрах.

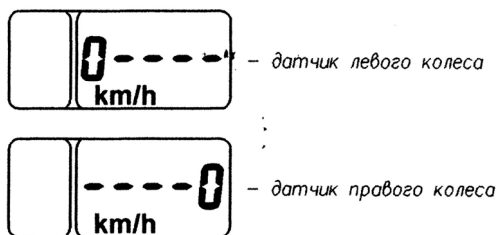
Этот режим доступен только на остановившемся тракторе (при отсутствии сигналов с датчиков скорости).

Примечание – Для повышения точности отображения количества топлива в баке необходимо трактор остановить на горизонтальной поверхности.

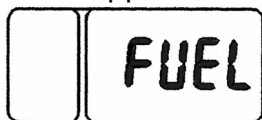
5. Время работы на остатке топлива



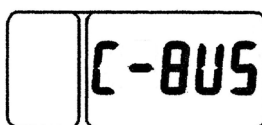
В данном режиме отображается прогнозируемое время работы двигателя, вычисленное для текущих значений мгновенного расхода и остатка топлива, (дискретность показаний – 0,1 час).

ИК в режиме отображения сообщений неисправностей**1. Диагностика работоспособности и подключения датчиков скорости:**

При отсутствии сигналов от датчиков скорости в течение 10-12-ти секунд на ЖК-дисплее отображается сообщение в виде цифры «0», характеризующей месторасположение неисправного датчика (левого или правого).

2. Диагностика работоспособности частотного датчика объема топлива (ДОТ.Ч):

При отсутствии частотного сигнала от ДОТ.Ч в течение 2-х секунд на ЖК-дисплее ИК отображается сообщение «FUEL».

3. Диагностика работоспособности и подключения CAN-шины к ИК с CAN-интерфейсом:

Отсутствие сигналов по CAN-шине (ИК) сопровождается сообщением «C-BUS».

Каждое сообщение о неисправностях (**Пример:** 0----, FUEL, C-BUS) выводится по приоритету на ЖК-дисплее независимо от отображаемой информации. При последовательном нажатии на кнопку «Режим» поочередно должно происходить перелистывание сообщений. При просмотре последнего сообщения и повторном нажатии на кнопку «Режим» ЖК-дисплей переходит в режим отображения по циклу указанных ранее рабочих параметров.

Отображение сообщений неисправностей на ЖК-дисплее происходит при каждом включении прибора до момента устранения причины неисправности.

При включении питания ИК, на МИ отображается информация в режиме индикации, выбранном до момента выключения питания ИК.

При отсутствии информации о значениях параметров, принимаемых только от БУД, соответствующие режимы индикации автоматически отключаются

1.3.7 Контрольные лампы индикатора комбинированного

ВНИМАНИЕ: КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ-СИГНАЛИЗАТОРЫ ВКЛЮЧАЮТСЯ И ВЫКЛЮЧАЮТСЯ СИНХРОННО С ИЗМЕНЕНИЯМИ СОСТОЯНИЙ ДАТЧИКОВ СИСТЕМ!

а) 5 (рисунок 1.5) – контрольная лампа-индикатор включения дальнего света дорожных фар. Загорается при включении дальнего света дорожных фар.

б) 6, 7 (рисунок 1.5) – индикаторы включения указателей поворотов трактора и прицепа трактора. Работает в мигающем режиме при включении подрулевым многофункциональным переключателем 10 (рисунок 1.5) сигнала правого или левого поворота, или при включении выключателя аварийной сигнализации.

в) 8 (рисунок 1.5) – контрольная лампа-сигнализатор включения стояночного тормоза. Сигнализатор «Стояночный тормоз» работает в мигающем режиме с частотой 1 Гц – при срабатывании датчика включения стояночного тормоза.

г) 9 (рисунок 1.5) – контрольная лампа-сигнализатор повышенного напряжения бортовой сети. Включается при повышении напряжения питания бортовой сети трактора свыше 19В и выключается при снижении уровня напряжения питания до 17В;

ИК при этом отключается полностью и восстанавливает работоспособность при снижении напряжения до номинального значения напряжения бортовой сети.

д) 10 (рисунок 1.5) – контрольная лампа-сигнализатор низкого уровня охлаждающей жидкости (не используется).

1.3.8 Описание проверки функционирования прибора

В ИК, при каждом подключении к питанию, осуществляется проверка функционирования стрелочных указателей и элементов шкалы индикатора ВОМ. При этом, в течение не более одной секунды, стрелки указателей отклоняются от начальных отметок за следующие первые оцифрованные отметки шкал (за «5» для скорости и за «10» для оборотов), и включаются все сегменты и обозначения «540» и «1000» шкалы ВОМ.

1.3.9 Пульт программирования индикатором комбинированным

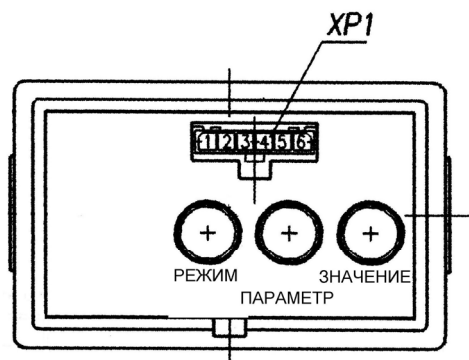


Рисунок 1.7 – Пульт программирования индикатором комбинированным

Пульт программирования 14 (рисунок 1.1) позволяет производить ручное программирование индикатора с помощью кнопок «Параметр» и «Значение» (см. рисунок 1.7), изменять режим отображения выводимых на ЖКИ параметров.

Примечание – На лицевой поверхности пульта расположен диагностический разъем XP1, позволяющий производить автоматическое программирование (перепрограммирование) ИК с помощью специального прибора (при его наличии). При его отсутствии перепрограммирование осуществляется с помощью вышеуказанных кнопок. На тракторе «БЕЛАРУС-1025.4» XP1 не задействован.

Алгоритм программирования ИК

1. При выборе фиксированного значения параметра программирования:
 - 1.1 При первом нажатии на кнопку «Параметр» (см. рисунок 1.7), ЖКИ переходит в режим просмотра обозначения программируемого параметра и его числового значения. При повторных нажатиях на кнопку происходит циклическая смена параметров.
 - 1.2 При последовательных нажатиях на кнопку «Значение» (см. рисунок 1.7) происходит смена числового значения установленного программируемого параметра.
 - 1.3 Выход из режима осуществляется автоматически при отсутствии нажатий на кнопки «Параметр» и «Значение» в течение 7,0 сек.
 При выходе из режима запоминаются последние выбранные кнопкой «Значение», значения параметров.
2. При вводе нефиксированного значения параметра программирования:
 - 2.1 Кнопкой «Параметр» выбрать параметр, значения которого необходимо установить;
 - 2.2 Дважды нажать кнопку «Режим», на ЖК-дисплее младший разряд числового значения начнет мигать;
 - 2.3 Смена значения мигающего разряда параметра осуществляется нажатием кнопки «Значение»;
 - 2.4 Переход к старшему разряду осуществляется нажатием кнопки «Параметр»;
 - 2.5 Выход из режима программирования нефиксированного значения любого параметра осуществляется двойным нажатием кнопки «Режим»;
 - 2.6 После выхода из указанного режима разряды введенного значения параметра перестают работать в мигающем режиме;
 - 2.7 Вновь введенное значение выставляется последним в списке разрешенных для программирования значений параметра.

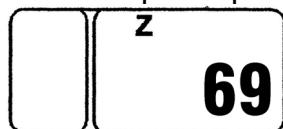
Примечания:

- при однократном нажатии кнопки «Режим» в режиме программирования введение произвольного значения параметра не возможно;
- при отсутствии нажатий кнопок «Режим», «Параметр», «Значение» в течение семи секунд в режиме введения нефиксированного значения ИК автоматически переходит в основной режим работы ЖК-дисплея с сохранением установленных значений параметров.

Допускается введение одного нефиксированного значения в диапазоне:

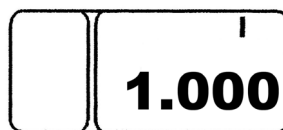
для «Z» - от 23 до 69;
 для «I» - от 1.000 до 4.000;
 для «R» - от 400 до 1000;
 для «K» - от 2.360 до 4.000; (Для ИК без CAN-интерфейса)
 для «KV2» - от 0.346 до 0.600;
 для «ZV» - от 12 до 78;
 для «V» - от 0 до 600.

Перечень программируемых коэффициентов (графические примеры отображения параметров и их значений в режиме программирования):



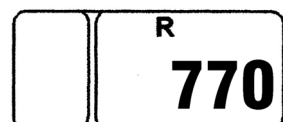
Параметр «Z»

Z – число зубьев шестерней конечных валов ведущих колес (правого и левого), над которой установлены датчики скорости (оборотов)



Параметр «I»

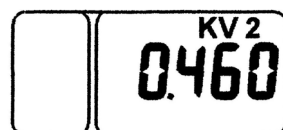
I – повышающий коэффициент передаточного отношения колесного редуктора



Параметр «R»

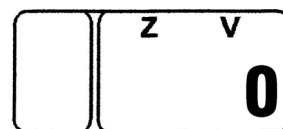
R – радиус качения заднего колеса, мм. При перепрограммировании возможно изменение данного параметра с дискретностью 5 мм.

Примечание – «770» – значение для шин 18.4R34. При установке иных типов шин необходимо установить значение параметра «R», соответствующее радиусу качения установленных шин



Параметр «KV2»

KV2 – передаточное отношение вала отбора мощности BOM



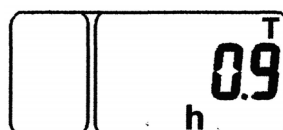
Параметр «ZV»

ZV – количество зубьев шестерни датчика оборотов BOM (Примечание – если датчик не установлен – вводится значение «0»)



Параметр «V»

V – объем топливного бака, л



Также, в режиме программирования при нажатии кнопки «Параметр», в списке программируемых параметров отображается независимый параметр «Т» уточненного содержимого счетчика астрономического времени наработки двигателя. Данный параметр недоступен для изменения, он предоставляет точное значение (до 1/10 часа) времени работы двигателя

В процессе эксплуатации разрешено изменять значения параметра «радиус качения колеса R», который определяется исходя из установленных на тракторе шин путем измерения расстояния от центра колеса до опорной поверхности.

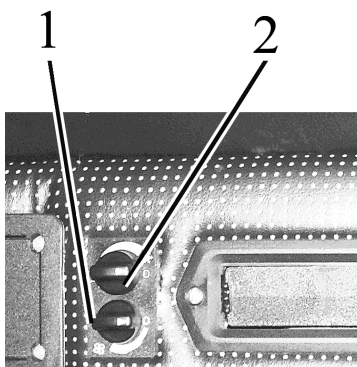
ЗАПРЕЩАЕТСЯ ИЗМЕНЯТЬ ВВЕДЕННЫЕ ЗНАЧЕНИЯ ВСЕХ ОСТАЛЬНЫХ ПАРАМЕТРОВ (ЗАВОДСКИЕ НАСТРОЙКИ)!

При включении освещения шкал приборов, т.е. при переводе центрального переключателя света 7 (рисунок 1.1) в положение II «Включены подсветка щитка приборов, габаритные огни» и положение III «Включены потребители положения II и передние дорожные фары» автоматически снижается яркость свечения дисплея МИ сегментов индикатора BOM.

1.3.10 Управление кондиционером

1.3.10.1 Управление кондиционером в режиме кондиционирования

На пульте управления кондиционером 2 (рисунок 1.1) находятся переключатели 1 и 2 (рисунок 1.8).



- 1 – переключатель регулировки расхода воздуха;
- 2 – выключатель кондиционера и регулировка холодопроизводительности.

Рисунок 1.8 – Пульт управления кондиционером

С помощью переключателя 1 (рисунок 1.8) вы можете изменять расход воздуха посредством изменения скорости работы вентилятора. С помощью переключателя 2 можно изменить температуру выходящего из дефлекторов 3 (рисунок 1.1) холодного и осушенного воздуха в режиме кондиционирования.

ВНИМАНИЕ: КОНДИЦИОНЕР ВОЗДУХА МОЖЕТ БЫТЬ ВКЛЮЧЕН И РАБОТАТЬ ТОЛЬКО ПРИ РАБОТАЮЩЕМ ДВИГАТЕЛЕ!

Для включения кондиционера нужно сделать следующее:

- повернуть выключатель 2 (рисунок 1.8) по часовой стрелке на 180° до начала шкалы голубого цвета;
- затем выключатель 1 повернуть в одно из трех обозначенных положений (ротор вентилятора имеет три скорости вращения). Через 3-5 минут выключателем 2 отрегулировать желаемую температуру в кабине;
- рециркуляционными заслонками, расположенными возле пульта управления кондиционером, можно регулировать смесь наружного и рециркуляционного воздуха.

Для выключения кондиционера необходимо оба выключателя 1 и 2 повернуть против часовой стрелки в положение «0».

ВНИМАНИЕ: ПРЕЖДЕ ЧЕМ ЗАГЛУШИТЬ ДВИГАТЕЛЬ ТРАКТОРА, УБЕДИТЕСЬ, ЧТО КОНДИЦИОНЕР ВЫКЛЮЧЕН!

ВНИМАНИЕ: ПРИ РАБОТЕ В РЕЖИМЕ ОХЛАЖДЕНИЯ КРАН ОТОПИТЕЛЯ ДОЛЖЕН БЫТЬ ПЕРЕКРЫТ, ЧТОБЫ ИСКЛЮЧИТЬ ОДНОВРЕМЕННУЮ РАБОТУ СИСТЕМ ОТОПЛЕНИЯ И ОХЛАЖДЕНИЯ ВОЗДУХА!

1.3.10.2 Управление кондиционером в режиме отопления

ВНИМАНИЕ: ЗАПРАВКА СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ ДОЛЖНА ПРОИЗВОДИТЬСЯ ТОЛЬКО НИЗКОЗАМЕРЗАЮЩЕЙ ЖИДКОСТЬЮ, УКАЗАННОЙ В РУКОВОДСТВЕ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ДИЗЕЛЯ 245 S3A – 0000100 РЭ, ПРИЛАГАЕМОМУ К ВАШЕМУ ТРАКТОРУ!

Для работы кондиционера в режиме отопления выполните следующие указания:

- после заливки охлаждающей жидкости в систему охлаждения запустите двигатель и, не открывая кран отопителя, дайте поработать двигателю на средних оборотах для прогрева охлаждающей жидкости в системе охлаждения до 70-80°C;
- затем откройте рукояткой 1 (рисунок 1.1) кран отопителя, для чего рукоятку 1 необходимо повернуть до упора против часовой стрелки;
- увеличьте обороты двигателя и дайте ему поработать от одной до двух минут до заполнения жидкостью радиатора отопителя. Убедитесь в циркуляции жидкости через отопитель. Радиатор отопителя должен прогреваться. Уровень охлаждающей жидкости в радиаторе системы охлаждения двигателя при этом понизится;
- долейте охлаждающую жидкость в расширительный бачок до заполнения половины объема расширительного бачка;
- для быстрого прогрева кабины включите вентилятор отопителя и откройте рециркуляционные заслонки.

ВНИМАНИЕ: ПРИ РАБОТЕ В РЕЖИМЕ ОТОПЛЕНИЯ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ 2 (РИСУНОК 1.8) ДОЛЖЕН БЫТЬ ПОЛНОСТЬЮ ВЫКЛЮЧЕН, ЧТОБЫ ИСКЛЮЧИТЬ ОДНОВРЕМЕННУЮ РАБОТУ СИСТЕМ ОХЛАЖДЕНИЯ И ОТОПЛЕНИЯ ВОЗДУХА!

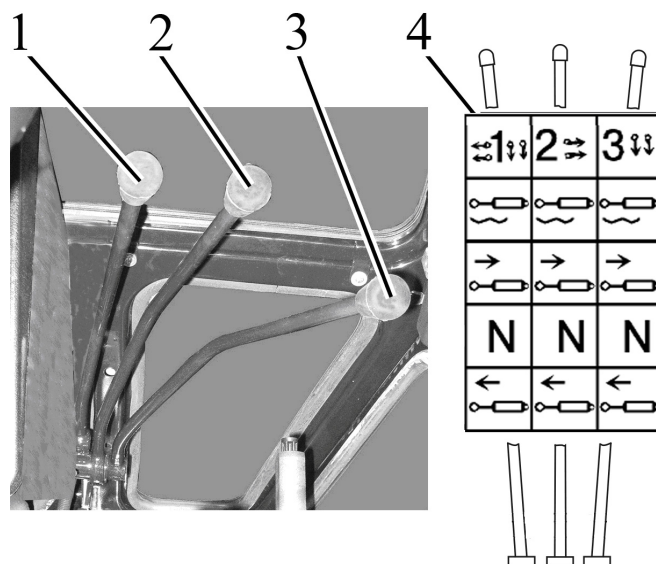
1.3.10.3 Вентиляция кабины

При работе кондиционера в режиме отопления и кондиционирования одновременно выполняется вентиляция кабины. Для работы кондиционера в режиме только вентиляции необходимо перекрыть кран отопителя, установить выключатель 2 (рисунок 1.8) в положение «0», выключатель 1 установить в любое из трех обозначенных положений.

Примечание – На Вашем тракторе вместо климатической установки может быть установлен вентилятор-отопитель. Правила управления вентилятором-отопителем в руководстве по эксплуатации 1025 – 0000010 РЭ, прилагаемому к Вашему трактору.

1.3.11 Управление выносными гидроцилиндрами

1.3.11.1 Управление выносными гидроцилиндрами при установленном распределителе РП70-1221 или РП70-1221.1 или RS213Mita посредством рукояток.



1, 2, 3 – рукоятки управления выводами распределителя ГНС (выносными цилиндрами); 4 – инструкционная табличка со схемой управления распределителем РП70-1221 или РП70-1221.1 или RS213Mita

Рисунок 1.9 – Управление выносными гидроцилиндрами при установленном распределителе РП70-1221 или РП70-1221.1 или RS213Mita посредством рукояток

Каждая из трех рукояток 1, 2, 3 (рисунок 1.9) распределителя РП70-1221 или РП70-1221.1 или RS213Mita имеет четыре положения:

- «Плавающее» – крайнее верхнее фиксированное положение;
- «Принудительное опускание» – среднее верхнее нефиксированное положение между позициями «Плавающее» и «Нейтраль». В положении "Принудительное опускание" при работающем двигателе рукоятку следует удерживать рукой, так как после отпущения рукоятка автоматически возвращается в положение «Нейтраль»;
- «Нейтраль» – среднее нижнее фиксированное положение;
- «Подъем» – при установленном распределителе РП70-1221 или RS213Mita крайнее нижнее нефиксированное положение. В положении "Подъем" при работающем двигателе рукоятку следует удерживать рукой, т. к. после отпущения рукоятка автоматически возвращается в положение «Нейтраль» (при установленном распределителе РП70-1221.1 рукоятка 2 имеет фиксацию без автовозврата в положение «Нейтраль»). Поэтому при работе с использованием указанного золотника в положении «Подъем» во избежание перегрева гидросистемы и преждевременного выхода из строя насоса и других узлов гидронавесной системы, не забывайте после выполнения операции установить рычаг управления данным золотником в положение «Нейтраль»).

Схема расположения и подключения выводов распределителя РП70-1221 и РП70-1221.1 к внешним потребителям на тракторах «БЕЛАРУС-1025.4» представлена на рисунке 1.10.

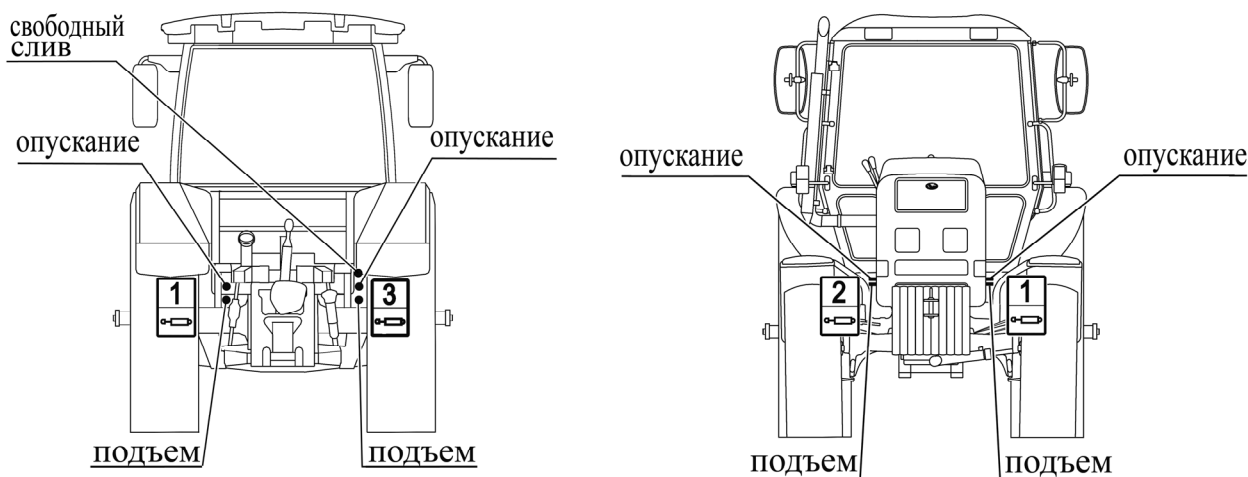


Рисунок 1.10 – Схема расположения и подключения выводов распределителя РП70-1221 и РП70-1221.1 к внешним потребителям

Схема расположения и подключения выводов распределителя RS213Mita к внешним потребителям на тракторах «БЕЛАРУС-1025.4» представлена на рисунке 1.11.

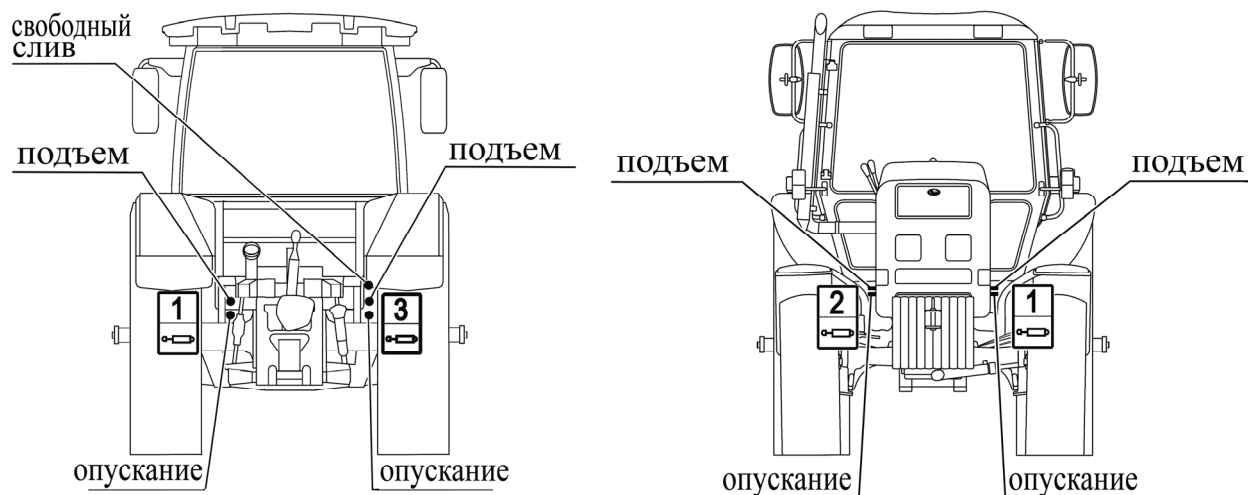


Рисунок 1.11 – Схема расположения и подключения выводов распределителя RS213Mita к внешним потребителям

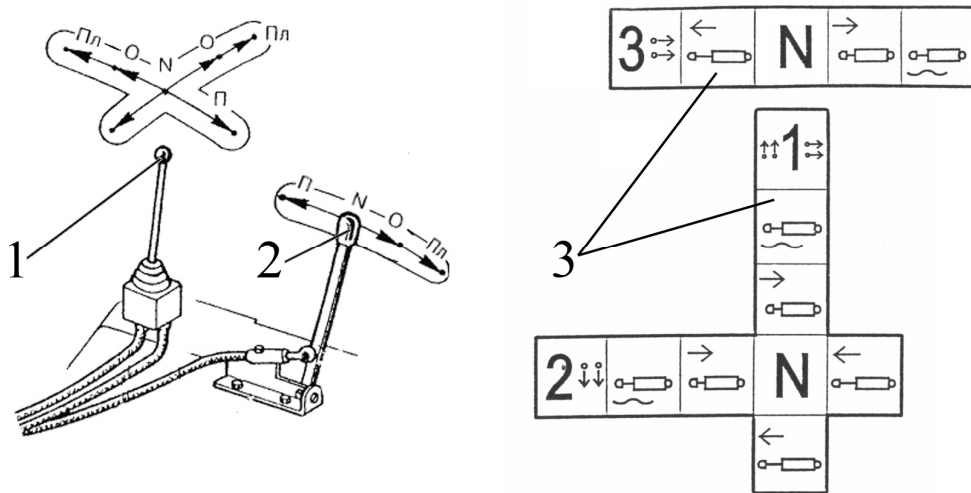
1.3.11.2 Управление выносными гидроцилиндрами при установленном распределителе РП70-622 или РП70-622.1 посредством джойстика и рычага

При установке на тракторы распределителя РП70-622 или РП70-622.1 возможно дистанционное управление золотниками распределителя, которое осуществляется джойстиком 1 (рисунок 1.12) и рычагом 2 с помощью тросов двустороннего действия. Джойстик и рычаг установлены на правом пульте управления в кабине трактора взамен рукояток управления выводами распределителя ГНС

Джойстик 1 предназначен для управления двумя золотниками (секциями) распределителя:

- при перемещении рукоятки джойстика 1 в продольном направлении управляется золотник, связанный с левыми боковыми выводами гидросистемы.
- при перемещении рукоятки джойстика в поперечном направлении управляется золотник, связанный с правыми боковыми выводами и задними правыми сдублированными выводами.

Рычаг 2 перемещается только в продольном направлении и управляет средним золотником, связанным с задними левыми выводами гидросистемы.



1 – джойстик; 2 – рычаг; 3 – инструкционные таблички управления джойстиком и рычагом.

Рисунок 1.12 – Управление выносными гидроцилиндрами при установленном распределителе РП70-622 или РП70-622.1 посредством джойстика и рычага

Схема расположения и подключения выводов распределителя РП70-622 и РП70-622.1 к внешним потребителям на тракторах «БЕЛАРУС-1025.4» представлена на рисунке 1.13.

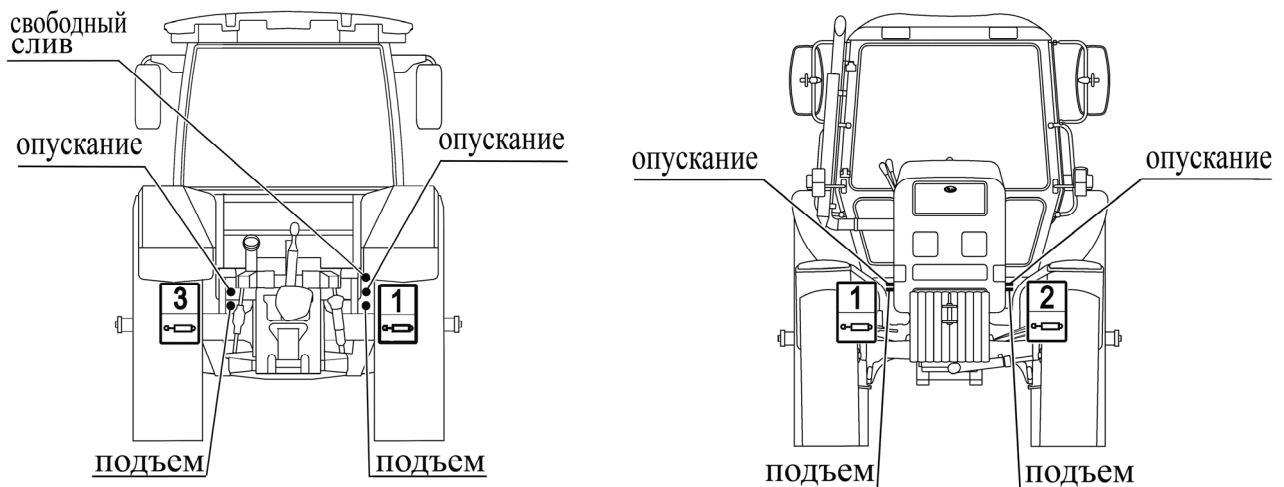


Рисунок 1.13 – Схема расположения и подключения выводов распределителя РП70-622 и РП70-622.1 к внешним потребителям

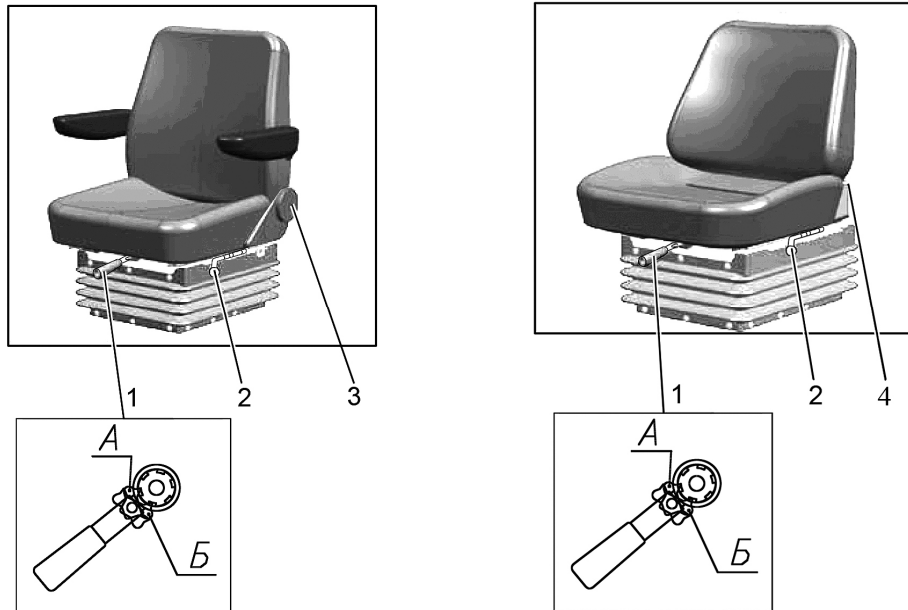
1.3.12 Сиденье и его регулировки

1.3.12.1 Общие сведения

Сиденье имеет механическую подвеску, состоящую из двух спиральных пружин кручения и газонаполненного амортизатора двухстороннего действия. Направляющий механизм типа «ножницы» обеспечивает строго вертикальное перемещение сиденья. Динамический ход сиденья 100 мм.

ВНИМАНИЕ: ПРЕЖДЕ ЧЕМ НАЧАТЬ РАБОТУ НА ТРАКТОРЕ, ОТРЕГУЛИРУЙТЕ СИДЕНЬЕ В НАИБОЛЕЕ УДОБНОЕ ДЛЯ ВАС ПОЛОЖЕНИЕ. ВСЕ РЕГУЛИРОВКИ ПРОИЗВОДИТЕ НАХОДЯСЬ НА СИДЕНЬИ! СИДЕНЬЕ СЧИТАЕТСЯ ПРАВИЛЬНО ОТРЕГУЛИРОВАННЫМ ПО МАССЕ ЕСЛИ ПОД ВЕСОМ ОПЕРАТОРА ВЫБИРАЕТ ПОЛОВИНУ ХОДА (ХОД ПОДВЕСКИ 100 ММ)!

1.3.12.2 Регулировки сиденья «БЕЛАРУС»



а) Сиденье «БЕЛАРУС 80-6800010»

б) Сиденье «БЕЛАРУС 80В-6800000»

1 – рукоятка регулирования по массе; 2 – рукоятка продольной регулировки; 3 – маховик регулировки наклона спинки; 4 – рычаг регулировки наклона спинки.

Рисунок 1.14 – Регулировки сиденья «БЕЛАРУС»

Сиденье «БЕЛАРУС» имеет следующие регулировки:

- регулировка по массе оператора. Осуществляется рукояткой 1 (рисунок 1.14) в пределах от 50 до 120 кг. Для регулирования сиденья на большую массу необходимо перевести собачку рукоятки 1 в положение «А» и возвратно поступательным движением затянуть пружины. Для регулирования сиденья на меньшую массу необходимо перевести собачку в положение «Б» и возвратно поступательным движением отпустить пружины.

- продольная регулировка. Осуществляется рукояткой 2 в пределах ± 80 мм от среднего положения. Для передвижения посадочного места «вперед-назад» необходимо поднять рукоятку 2 вверх на себя, передвинуть посадочное место и затем отпустить рукоятку. Посадочное место автоматически зафиксировывается в нужном положении.

- регулировка угла наклона спинки сиденья:

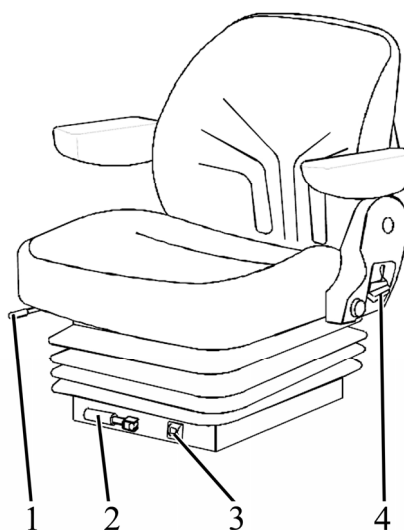
а) Для сиденья «БЕЛАРУС 80-6800010» осуществляется маховиком 3 в пределах от минус 15° до плюс 20° . Для увеличения угла наклона спинки необходимо повернуть маховик по часовой стрелке, а для уменьшения – против часовой стрелки.

б) Для сиденья «БЕЛАРУС 80В-6800000» осуществляется рычагом 4 в пределах от плюс 5° до плюс 25° . Для изменения угла наклона спинки необходимо поднять рычаг 4 вверх до упора, наклонить спинку в нужном направлении на требуемый угол, и отпустить рычаг. Спинка зафиксировывается в установленном положении.

- регулировка по высоте. Осуществляется в пределах ± 30 мм от среднего положения. Сиденье имеет три положения по высоте «нижнее», «среднее» и «верхнее». Для перевода сиденья из «нижнего» положения в «среднее» или из «среднего» в «верхнее» необходимо плавно приподнять посадочное место вверх до срабатывания храпового механизма (слышен характерный щелчок). Для перевода сиденья из «верхнего» положения в «нижнее» необходимо резким движением приподнять посадочное место вверх до упора и опустить вниз. Перевести сиденье из «среднего» положения в «нижнее» нельзя.

1.3.12.3 Регулировки сиденья «Grammer»

По заказу на Вашем тракторе может быть установлено сиденье «Grammer» (рисунок 1.15).



1 – рукоятка продольной регулировки; 2 – рукоятка регулирования по массе; 3 – индикатор регулирования сиденья по массе 4 – рычаг регулировки наклона спинки.

Рисунок 1.15 – Регулировки сиденья «Grammer»

Сиденье «Grammer» имеет следующие регулировки:

- регулировка по массе оператора. Осуществляется рукояткой 2 (рисунок 1.15) в пределах от 50 до 130 кг с индикацией массы через 10 кг. Для регулирования сиденья на большую массу необходимо вращать рукоятку по часовой стрелке, а для регулирования на меньшую массу – против часовой.

- продольная регулировка. Осуществляется рукояткой 1 в пределах ± 75 мм от среднего положения. Для передвижения посадочного места «вперед-назад» необходимо поднять рукоятку 1 вверх на себя, передвинуть посадочное место и затем отпустить рукоятку. Посадочное место автоматически зафиксировано в нужном положении.

- регулировка угла наклона спинки сиденья. Осуществляется рычагом 4 в пределах от минус 10° до плюс 35° . Для изменения угла наклона спинки необходимо поднять рычаг 4 вверх до упора, наклонить спинку в нужном направлении на требуемый угол, и отпустить рычаг. Спинка фиксируется в установленном положении.

- регулировка по высоте. Осуществляется в пределах ± 30 мм от среднего положения. Сиденье имеет три положения по высоте «нижнее», «среднее» и «верхнее». Для перевода сиденья из «нижнего» положения в «среднее» или из «среднего» в «верхнее» необходимо плавно приподнять посадочное место вверх до срабатывания храпового механизма (слышен характерный щелчок). Для перевода сиденья из «верхнего» положения в «нижнее» необходимо резким движением приподнять посадочное место вверх до упора и опустить вниз. Перевести сиденье из «среднего» положения в «нижнее» нельзя.

1.3.13 Замки и рукоятки кабины

1.3.13.1 Замки дверей кабины

Левая и правая двери кабины трактора закрываются замками 4 (рисунок 1.16) изнутри. Рычаг 5 служит для открывания левой и правой двери кабины изнутри. При перемещении рычага 5 назад замок двери открывается. Замки правой и левой двери могут быть заблокированы изнутри кабины. Для того, чтобы заблокировать замок двери изнутри кабины, необходимо захват 3 переместить в крайнее верхнее положение. Для разблокирования, соответственно, переместить захват 3 в крайнее нижнее положение.

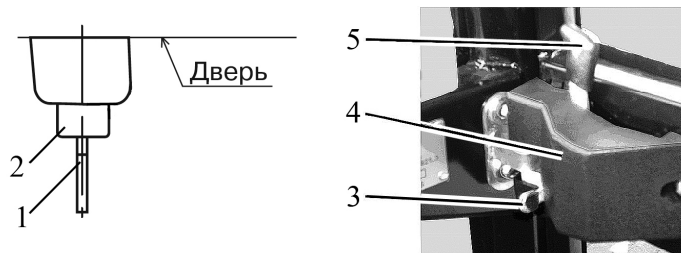
При разблокированных замках 4 левая дверь открывается снаружи нажатием на кнопку 2 ручки.

Замок левой двери кабины закрывается и открывается снаружи. Чтобы его закрыть снаружи, необходимо выполнить следующее:

- вставить ключ 1 в отверстие цилиндрического механизма, который расположен в кнопке 2;

- не нажимая на кнопку 2, повернуть ключ в положение «закрыто».

Чтобы открыть замок левой двери снаружи кабины, необходимо вставить ключ 1 в отверстие цилиндрического механизма, который расположен в кнопке 2 и, не нажимая на кнопку 2, повернуть ключ в положение "открыто", затем нажать на кнопку 2.



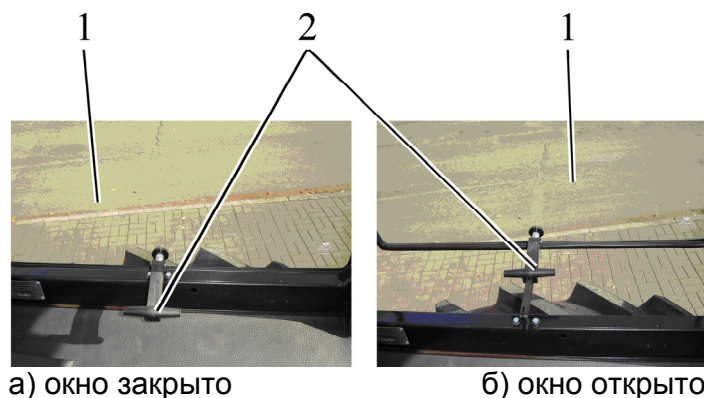
1 – ключ; 2 – кнопка; 3 – захват; 4 – замок; 5 – рычаг.

Рисунок 1.16 – Замок двери кабины

1.3.13.2 Открытие бокового окна

Для открытия бокового окна 1 (рисунок 1.17) необходимо приподнять рукоятку 2 вверх и оттолкнуть от себя до фиксации бокового окна 1 в открытом положении.

Для закрытия бокового окна 1 необходимо приподнять рукоятку 2 вверх и потянуть на себя до фиксации бокового окна 1 в закрытом положении.



а) окно закрыто

б) окно открыто

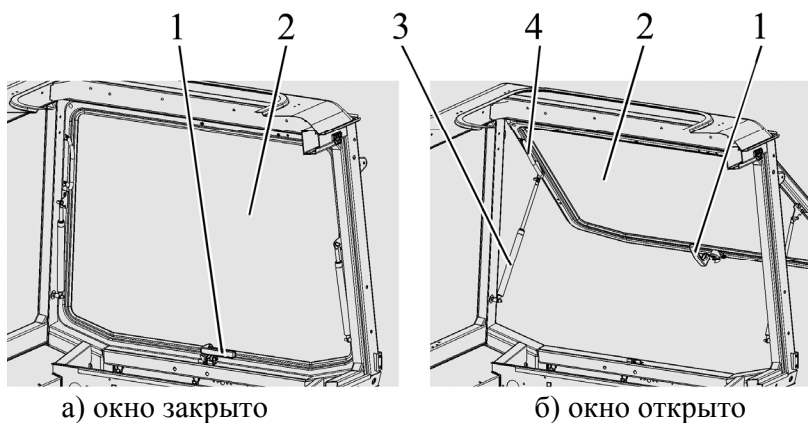
1 – боковое окно; 2 – рукоятка.

Рисунок 1.17 – Открытие бокового окна

1.3.13.3 Открытие заднего окна

Для открытия заднего окна 2 (рисунок 1.18) кабины поверните рукоятку 1 вверх (против часовой стрелки) и оттолкните окно наружу. Под действием пневмоподъемников 3 оно займет наклонное положение.

Для закрытия потяните за поручень 4 окно на себя до прижатия к оконному проему, поверните рукоятку 1 по часовой стрелке до совмещения выступа зацепа ручки с подформовкой в кронштейне.



а) окно закрыто

б) окно открыто

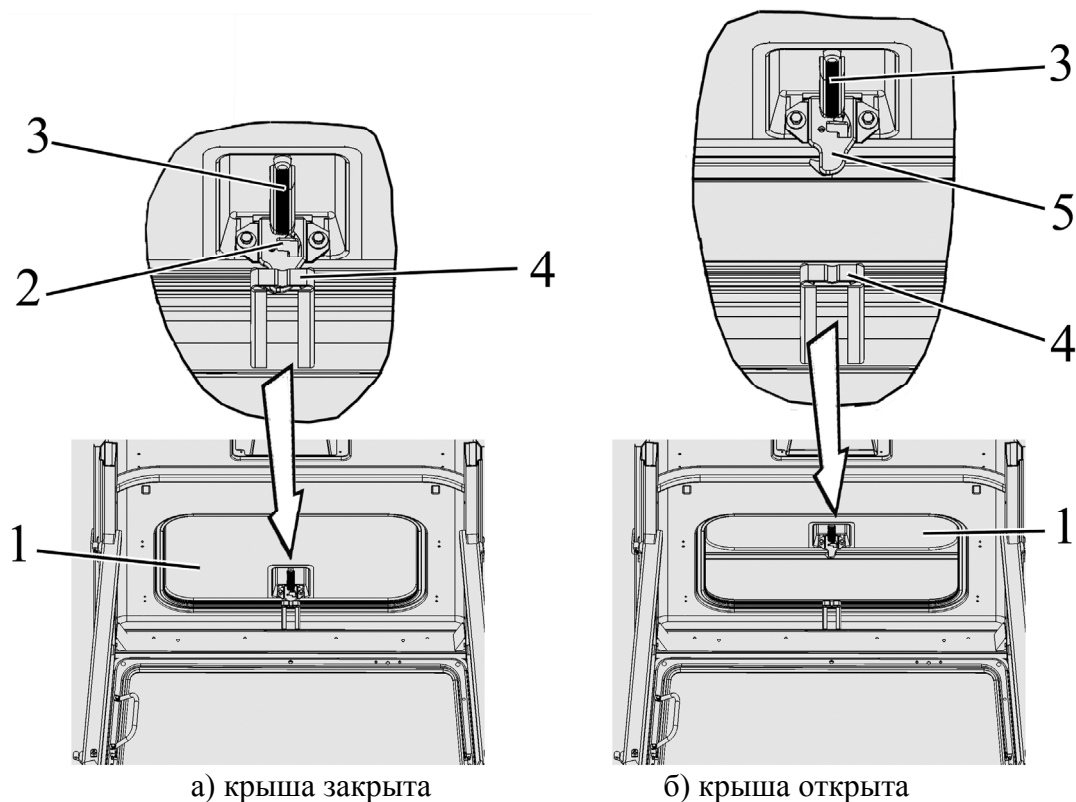
1 – рукоятка; 2 – заднее окно; 3 – пневмоподъемник; 4 – поручень.

Рисунок 1.18 – Открытие заднего окна

1.3.13.4 Открытие крыши кабины

Для открытия крыши 1 (рисунок 1.19) потяните на себя поручень 3 вниз на себя, нажмите на зацеп 2 вверх от себя, и удерживая его, оттолкните поручень 3 с крышей 1 вверх, до фиксации крыши 1 в открытом положении.

Для закрытия крыши 1 потяните поручень 3 вниз, до фиксации крыши 1 в закрытом положении (защелка 5 должна зафиксироваться в кронштейне 4).



а) крыша закрыта б) крыша открыта
1 – крыша; 2 – зацеп; 3 – поручень; 4 – кронштейн; 5 – защелка.

Рисунок 1.19 – Открытие крыши кабины

1.3.13.5 Аварийные выходы и действия в аварийных ситуациях

Кабина имеет следующие аварийные выходы:

- двери – левая и правая;
- заднее окно;
- крыша.

При аварии немедленно остановите двигатель, затормозите трактор, отключите аккумуляторные батареи и покиньте кабину трактора через любой из аварийных выходов, открыв, в зависимости от положения трактора, либо левую дверь кабины, либо правую дверь кабины, либо заднее стекло или крышу. Если открытие аварийных выходов невозможно, разбейте либо переднее стекло, либо заднее стекло, либо одно из боковых стекол подручным тяжелым предметом и покиньте кабину трактора.

2 ОПИСАНИЕ И РАБОТА СОСТАВНЫХ ЧАСТЕЙ ТРАКТОРА

Примечание – в настоящем разделе 2 «Описание и работа составных частей трактора» приведены технические описания оригинальных составных частей трактора «БЕЛАРУС-1025.4» а также, в соответствии с требованиями раздела 4 приложения II директивы 2010/52/ЕС, информация об имеющихся приводах тормозов прицепа и их совместимости с прицепными транспортными средствами. Описание и работа остальных составных частей трактора «БЕЛАРУС-1025.4» приведены в руководстве по эксплуатации 1025 – 0000010 РЭ.

2.1 Двигатель Д-245S3А

Сведения об устройстве, устранению неисправностей, правилах эксплуатации и технического обслуживания двигателя Д-245S3А приведены в прилагаемому к Вашему трактору Руководству по эксплуатации двигателя 245 S3А – 0000100 РЭ.

2.2 Электронная система управления двигателем Д-245S3А

2.2.1 Общие сведения

В состав электронной системы управления двигателем (рисунок 2.2) входит электронный блок 7, информационный монитор 3, панель управления 4, рычаг ручного управления режимом работы двигателя 5, электронная ножная педаль управления режимом работы двигателя 8, блок коммутации и защиты 6, установленные в кабине трактора и соединенные между собой жгутами 1. Система запитана от аккумуляторной батареи через блок коммутации и защиты согласно электрической схеме соединений, представленной на рисунке 2.4.

После поворота выключателя стартера и приборов из положения “Выключено” в положение “Питание приборов” в систему подается напряжение питания. После поступления напряжения питания система проводит самодиагностику. При отсутствии ошибок в работе системы на панели системы управления двигателем сигнализатор диагностики неисправностей 2 (рисунок 2.1) должен включиться и погаснуть, а информационный монитор 4 (рисунок 2.1) переходит в рабочий режим. При обнаружении ошибок информационный монитор выдает звуковой сигнал и на экране появляется краткое описание выявленных ошибок (обозначение кода ошибки и ее описание), а также на панели управления двигателем загорается, либо мигает сигнализатор 2 диагностики неисправностей. Расшифровка кодов ошибок, а также рекомендуемые действия по устранению выявленных неисправностей приведены в прилагаемом к Вашему трактору Руководстве по эксплуатации двигателя 245 S3А – 0000100 РЭ. Выявленные ошибки необходимо устранить до запуска двигателя.

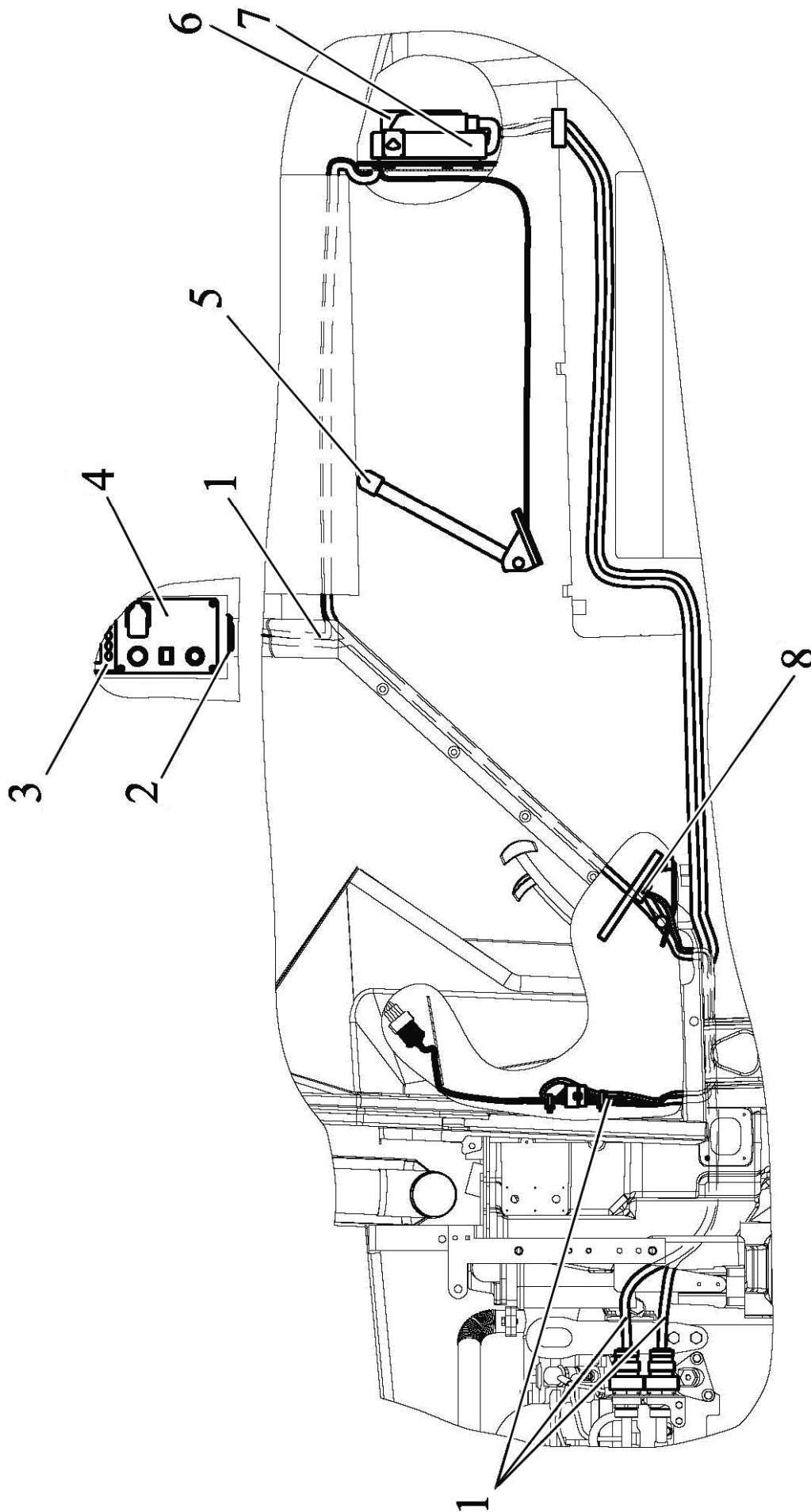
Запуск двигателя производится поворотом и удержанием выключателя стартера и приборов в положение “Включен стартер”. После запуска двигателя на мониторе отображаются реально измеренные параметры работы двигателя.

Схема электрическая соединений внешней части системы управления двигателем Д-245S3А трактора “БЕЛАРУС-1025.4” представлена на рисунке 2.4.



1 – кнопочный выключатель активизации диагностики; 2 – сигнализатор диагностики неисправностей; 3 – прикуриватель; 4 – монитор информационный; 5 – панель системы управления двигателем; 6 – розетка электрическая 12 В/ 25 А.

Рисунок 2.1 – Панель системы управления двигателем

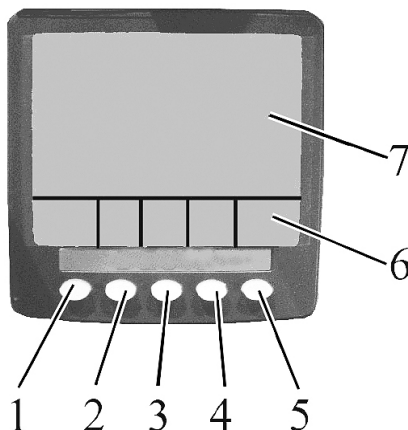


1 – жгуты соединительные; 2 – разъем для подключения диагностического оборудования; 3 – информационный монитор; 4 – панель управления; 5 – рычаг ручного управления режимом работы двигателя; 6 – блок коммутации и защиты; 7 – электронный блок управления двигателем; 8 – электронная ножная педаль управления режимом работы двигателя.

Рисунок 2.2 – Система управления двигателем Д-245S3А

2.2.2 Настройка яркости и контрастности индикатора монитора

Вход в режим настройки яркости и контрастности индикатора осуществляется нажатием на кнопку 5 (рисунок 2.3). В нижней части экрана высвечивается отображение кнопок. Нажатием на кнопку 1 осуществляется уменьшение яркости, нажатием на кнопку 2 осуществляется увеличение яркости, нажатием на кнопку 3 – уменьшение контрастности, нажатием на кнопку 4 – увеличение контрастности, нажатием одновременно на кнопки 1, 2, 3, 4 осуществляется настройка на среднее значение контрастности и максимальную яркость. Повторным нажатием на кнопку 5 осуществляется выход из режима настройки яркости и контрастности.



1 – кнопка вызова отображения основного индикатора и перебора индицируемых параметров; 2 – кнопка вызова четырехсекционного индикатора и перебора индицируемых параметров; 3 – кнопка вызова индикатора графического отображения и перебора индицируемых параметров; 4 – кнопка вызова индикации списка ошибок (неисправностей); 5 – кнопка входа/выхода в режим настройки контрастности, яркости и PIN – кода; 6 – сменное отображение назначений кнопок; 7 – экран.

Рисунок 2.3 – Информационный монитор

2.2.3 Вызов сменных отображений и параметров на экран

Нажатием на кнопку 1 на мониторе (рисунок 2.3) производится вызов основного отображения на экране. При этом в левом верхнем углу отображается шкала оборотов двигателя, в правом верхнем углу – шкала скорости движения (при отсутствии параметра скорости отображается давление масла в системе смазки двигателя), в правом нижнем углу – температура охлаждающей жидкости, в левом нижнем углу – текущий часовой расход топлива.

Нажатием на кнопку 2 производится вызов четырехсекционного отображения параметров на экране монитора. После первого нажатия на кнопку 2 на экране высвечиваются четыре параметра в цифровом виде:

- в левом верхнем углу – электрическое напряжение непосредственно на клеммах подключения информационного монитора;
- в правом верхнем углу – температура охлаждающей жидкости;
- в левом нижнем углу – напряжение в бортовой сети;
- в правом нижнем углу – давление масла в системе смазки двигателя.

При нажатии на кнопку 2 второй и третий раз на экране отображаются по четыре параметра в аналоговом виде.

Используя режим настройки пользователь может вызвать, при необходимости, на экран отображение различных параметров двигателя, перечисленных в таблице 4. Режим настройки активизируется нажатием на кнопку 5. Последовательным нажатием на кнопку 1 происходит смена отображаемых параметров в левом верхнем углу, на кнопку 2 – в правом верхнем углу, на кнопку 3 – в нижнем левом углу, на кнопку 4 – в правом нижнем углу. Выход из режима настройки осуществляется нажатием на кнопку 5.

При нажатии на кнопку 3 производится вызов графического отображения параметров во времени (функционирует как аналоговый самописец параметров).

Необходимые параметры, перечисленные в таблице 4, выбираются последовательным нажатием на кнопку 3.

Временная сетка может быть настроена в конфигурационном меню от 2, 10 или 30 мин. до 1, 2, 4 или 8 часов. Для открытия конфигурационного меню необходимо ввести код (PIN-номер). Открытие окна для ввода PIN-номера происходит после нажатия на кнопку 5 в течение более 3 секунд. Также в этом меню возможен выбор метрических или британских единиц измерения, среди доступных языков можно выбрать английский, испанский, шведский, французский, немецкий, итальянский, голландский, португальский и русский.













ВНИМАНИЕ: ИЗМЕНЯТЬ ПАРАМЕТРЫ КОНФИГУРАЦИОННОГО МЕНЮ ИМЕЮТ ПРАВО ТОЛЬКО ДИЛЕРЫ!

При нажатии на кнопку 4 производится вызов списка ошибок (неисправностей). Перемещение по списку осуществляется с помощью кнопок 1 и 2.

При появлении ошибок (неисправностей) во время работы монитор выдает звуковой сигнал и на экране всплывает мигающее окно с описанием последних ошибок (неисправностей).

ВНИМАНИЕ: ОСТАНОВ ДВИГАТЕЛЯ ПРОИЗВОДИТСЯ ПОВОРОТОМ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ СТАРТЕРА И ПРИБОРОВ В ПОЛОЖЕНИЕ «ВЫКЛЮЧЕНО»!

Таблица 4 – Перечень параметров графической и четырехсекционной индикации работы двигателя

	Параметры	Четырёхсекционное отображение	Графическое отображение	Символ
1	Электрическое напряжение непосредственно на клеммах подключения информационного монитора, В	✓	✓	
2	Напряжение на клеммах АКБ, измеренное электронным блоком управления двигателем, В	✓	✓	
3	Расход топлива	✓	✓	
4	Давление входящего воздуха	✓		
5	Давление масла в двигателе	✓	✓	
6	Температура охлаждающей жидкости в двигателе	✓	✓	
7	Температура масла в двигателе	✓	✓	
8	Температура топлива	✓		
9	Температура воздуха у впускного патрубка	✓	✓	
10	Положение акселератора, %	✓		
11	Использование крутящего момента в мин-1.	✓		
12	Число оборотов двигателя (мин ⁻¹)	✓	✓	

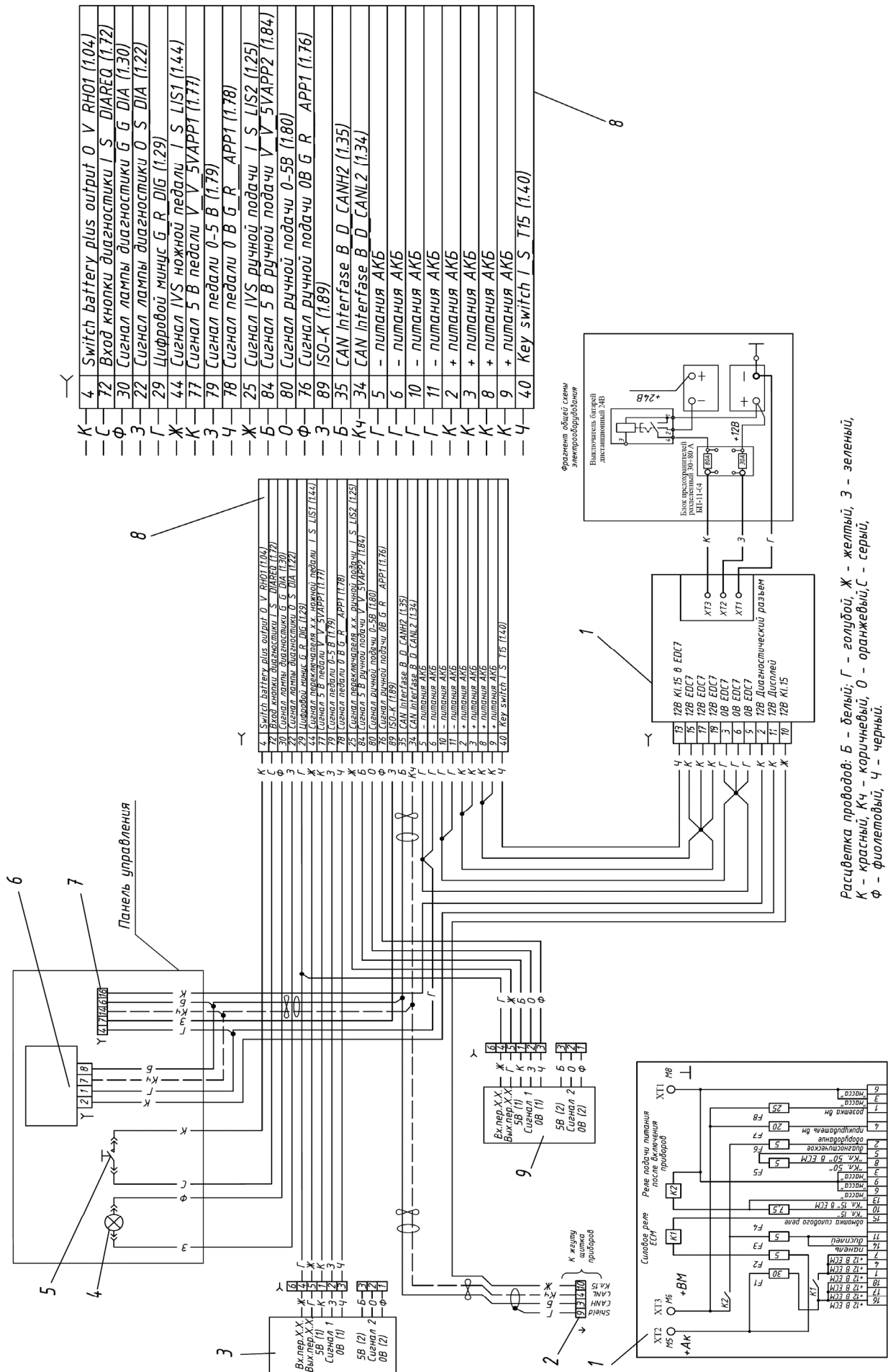


Рисунок 2.4 – Схема электрическая соединений внешней части системы управления двигателем Д-245S3A тракторов "БЕЛАРУС-1025.4

К рисунку 2.4 – Элементы схемы электрической соединений внешней части системы управления двигателем Д-245S3А тракторов "БЕЛАРУС-1025.4:

- 1 – блок коммутации и защиты;
- 2 – разъем CAN шины;
- 3 – педаль подачи топлива на прямом ходу;
- 4 – сигнализатор диагностики;
- 5 – кнопка вызова диагностики;
- 6 – монитор информационный;
- 7 – штепсельный разъем для подключения диагностического устройства;
- 8 – штепсельный разъем (89 контактов).
- 9 – датчик ручной подачи топлива.

2.3 Привод тормозов прицепа

2.3.1 Общие сведения

На Вашем тракторе может быть установлен двухпроводный пневмопривод тормозов прицепа, либо гидравлический привод тормозов прицепа. Краткие сведения об устройстве двухпроводного пневмопривода тормозов прицепа приведены в подразделе 2.3.2. Краткие сведения об устройстве гидравлического привода тормозов прицепа приведены в подразделе 2.3.3.

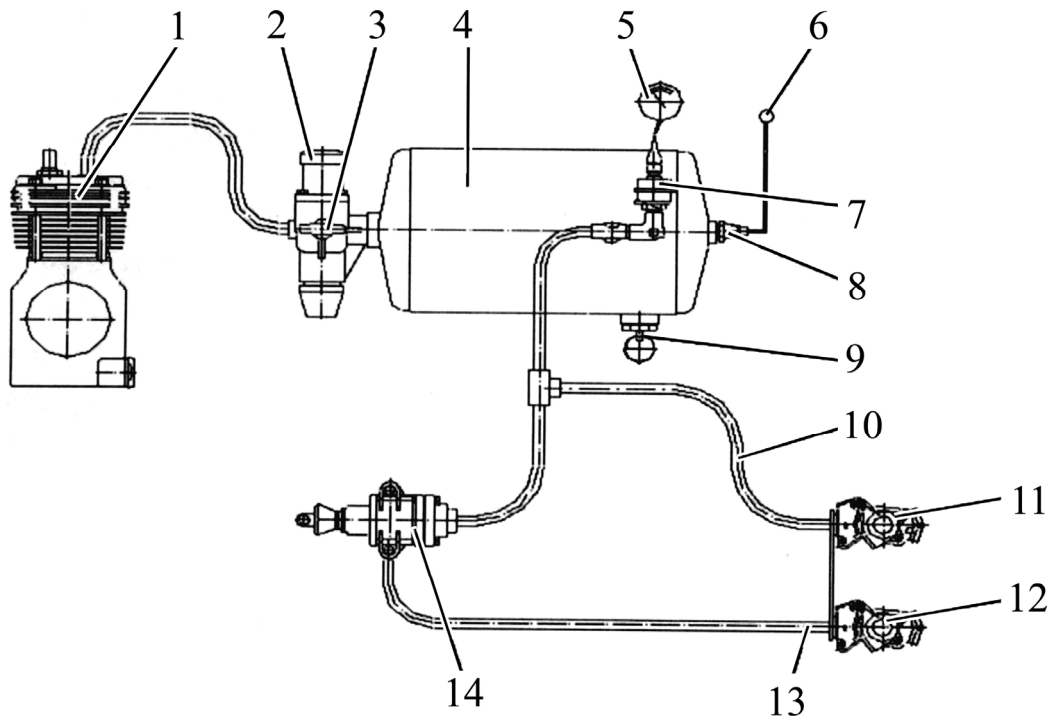
ВНИМАНИЕ: РЕГУЛИРОВОЧНЫЕ РАБОТЫ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ И ПРИВОДА ТОРМОЗОВ ПРИЦЕПА ТРАКТОРА, А ТАКЖЕ УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ В НИХ НЕОБХОДИМО ПРОИЗВОДИТЬ ПРИ НЕРАБОТАЮЩЕМ ДВИГАТЕЛЕ И ПРИ ГОРИЗОНТАЛЬНОМ ПОЛОЖЕНИИ ТРАКТОРА, КОТОРЫЙ ДОЛЖЕН БЫТЬ ЗАФИКСИРОВАН ПОДЛОЖЕННЫМИ ПОД КОЛЕСА ПРОТИВООТКАТНЫМИ УПОРАМИ, ИСКЛЮЧАЮЩИМИ САМОПРОИЗВОЛЬНОЕ ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ТРАКТОРА!

2.3.2 Двухпроводный пневмопривод тормозов прицепа

На тракторах «БЕЛАРУС-1025.4» в базовой комплектации установлен двухпроводный пневмопривод, обеспечивающий управление тормозами прицепов и сельскохозяйственных машин, оборудованных двухпроводным пневматическим приводом тормозов. Пневмопривод используется также для накачки шин и других целей, где требуется энергия сжатого воздуха. Схема двухпроводного пневмопривода приведена на рисунке 2.5.

В пневмоприводе установлены головки соединительные 11, 12 (рисунок 2.5) клапанного типа. Клапаны соединительных головок предотвращают выход воздуха при использовании пневмопривода без прицепа (например, при накачке шин) и при аварийном отсоединении прицепа. При соединении тормозных магистралей прицепа с магистралями трактора клапаны соединительных головок открываются, обеспечивая проход сжатого воздуха из пневмопривода трактора к прицепу. При этом соединение пневмомагистралей требуется производить при отсутствии давления в баллоне 4 трактора.

ВНИМАНИЕ: ПРЕЖДЕ ЧЕМ ПРИСОЕДИНИТЬ ИЛИ РАЗЪЕДИНИТЬ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ МАГИСТРАЛИ ТРАКТОРА И ПРИЦЕПА, ВКЛЮЧИТЕ СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ! СОЕДИНЕНИЕ ПНЕВМОМАГИСТРАЛЕЙ ТРАКТОРА И ПРИЦЕПА НЕОБХОДИМО ВЫПОЛНЯТЬ ПРИ ОТСУТСТВИИ ДАВЛЕНИЯ В ПНЕВМОСИСТЕМЕ ТРАКТОРА!



1 – компрессор; 2 – регулятор давления; 3 – клапан отбора воздуха; 4 – баллон; 5 – указатель давления воздуха; 6 – сигнальная лампа аварийного давления воздуха; 7 – датчик давления воздуха; 8 – датчик аварийного давления воздуха; 9 – клапан удаления конденсата; 10 – магистраль питания; 11 – соединительная головка магистрали питания (с красной крышкой); 12 – соединительная головка магистрали управления (с желтой крышкой); 13 – магистраль управления; 14 – тормозной кран.

Рисунок 2.5 – Схема двухпроводного пневмопривода тормозов прицепа

Все регулировки двухпроводного пневмопривода тормозов прицепа приведены в руководстве по эксплуатации 1025-0000010 РЭ.

2.3.3 Гидравлический привод тормозов прицепа

2.3.3.1 Общие сведения

Трактора «БЕЛАРУС-1025.4» по заказу могут быть оборудованы гидравлическим приводом тормозов прицепов.

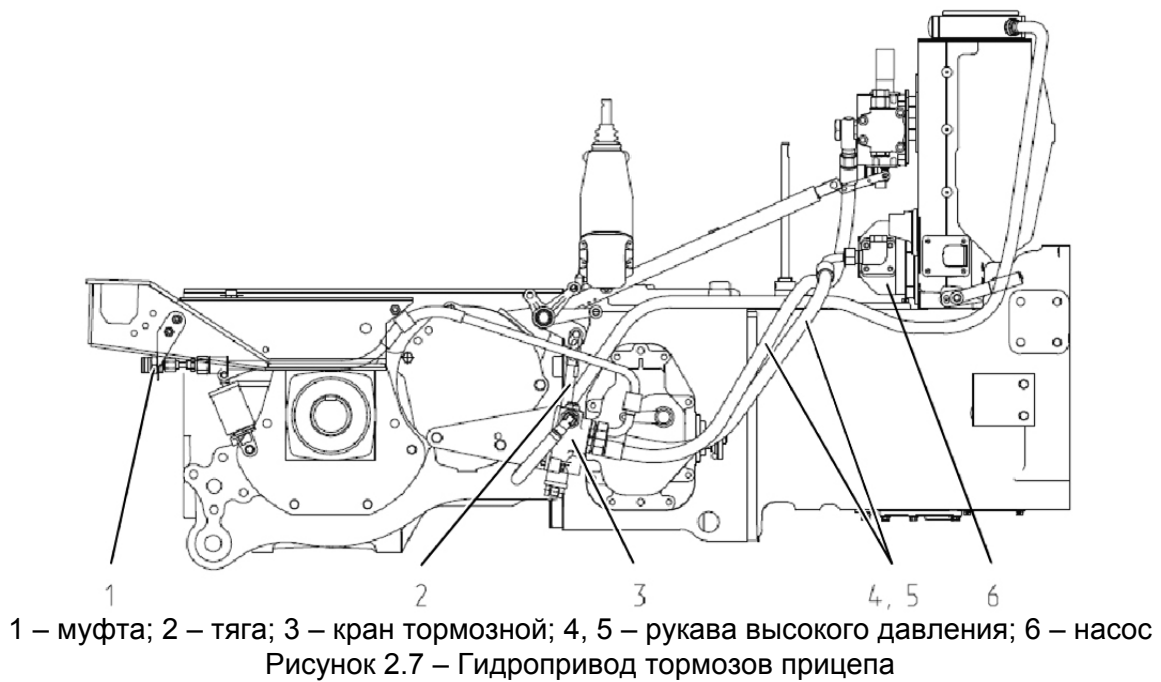
Гидравлический привод тормозов прицепа заблокирован с управлением рабочих тормозов трактора и обеспечивает приведение в действие колёсных тормозов прицепа или полуприцепа, оборудованных системой гидравлического привода тормозов. Гидравлическая соединительная линия запитывается от насоса ГНС, обеспечивающего давление от 10 до 15 МПа и выполняется как однопроводная тормозная система. Подключение гидравлического привода соответствует стандарту ISO/5676 от 1983 г.

Гидравлический привод тормозов прицепов состоит из тормозного крана 3 (рисунок 2.7) с механическим управлением приводимого в действие с помощью тяги 2, присоединённой к педалям рабочих тормозов трактора и муфты 1 соединяющей систему привода тормозов прицепа или полуприцепа с гидравлическим приводом тормозов трактора. Гидравлический привод тормозов прицепа запитывается последовательно от насоса 6 гидронавесной системы трактора с помощью рукавов высокого давления 4 и 5.

Муфта 1 предотвращает выход масла при использовании гидропривода без прицепа. При соединении тормозной магистрали прицепа с тормозной магистралью трактора муфта обеспечивает проход масла к прицепу.

ВНИМАНИЕ: ТРАКТОР, ОБОРУДОВАННЫЙ ГИДРАВЛИЧЕСКИМ ПРИВОДОМ ТОРМОЗОВ ПРИЦЕПА, НЕ МОЖЕТ АГРЕГАТИРОВАТЬСЯ С ПРИЦЕПАМИ, ИМЕЮЩИМИ ПНЕВМОПРИВОД ТОРМОЗОВ!

ВНИМАНИЕ: ПРИСОЕДИНЕНИЕ ИЛИ РАЗЪЕДИНЕНИЕ ТОРМОЗНОЙ ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ МАГИСТРАЛИ ТРАКТОРА И ПРИЦЕПА НЕОБХОДИМО ПРОИЗВОДИТЬ ТОЛЬКО ПРИ НЕРАБОТАЮЩЕМ ДВИГАТЕЛЕ И ВКЛЮЧЕННОМ СТОЯНОЧНОМ ТОРМОЗЕ!



2.3.3.2 Регулировка гидравлического привода тормозов прицепа

Регулировка гидравлического привода тормозов прицепа заключается в регулировке тяги 2 (рисунок 2.8) тормозного крана 1. Размер А (от 0,5 до 1 мм, между пальцем и верхней кромкой паза в рычаге) проверять при не нажатых педалях основных тормозов и полностью выключенном стояночно-запасном тормозе, изменяя его вращением наконечника 4 тяги 2. Размер Б ($35 \pm 1,25$ мм), между нижней кромкой наконечника 4 и верхней гайкой 3 (рисунок 2.8) необходимо обеспечивать вращением гаек 3. После регулировки обе гайки 3 необходимо законтрить.

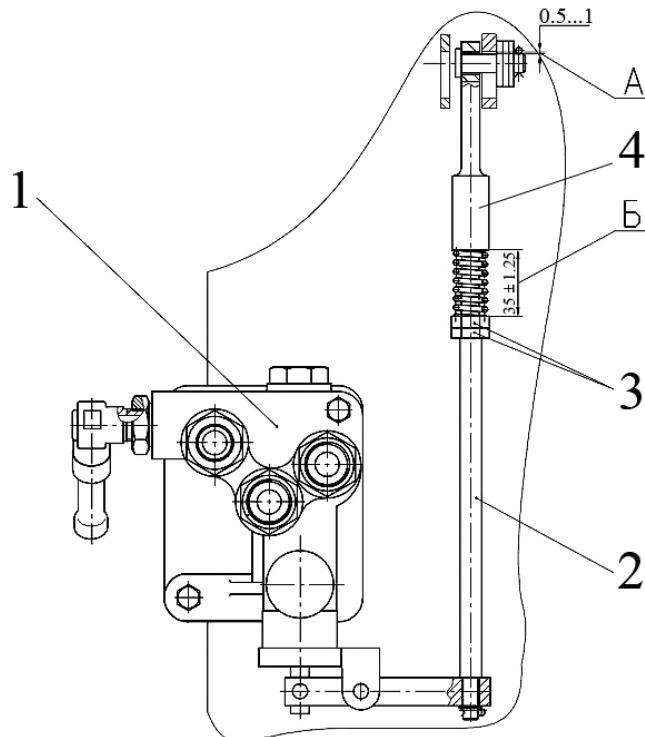


Рисунок 2.8 – Регулировка тяги крана тормозного гидравлического привода тормозов прицепа

ВНИМАНИЕ: РЕГУЛИРОВКУ ПРИВОДА ТОРМОЗНОГО КРАНА ПРОИЗВОДИТЕ ПРИ НЕ-НАЖАТЫХ ПЕДАЛЯХ РАБОЧИХ ТОРМОЗОВ И ПОЛНОСТЬЮ ВЫКЛЮЧЕННОМ СТОЯНОЧНО-ЗАПАСНОМ ТОРМОЗЕ, КОТОРЫЕ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ПРЕДВАРИТЕЛЬНО ОТРЕГУЛИРОВАНЫ!

2.4 Электрооборудование

Схема электрическая соединений тракторов «БЕЛАРУС-920.4/952.4/1025.4/1221.4» с перечнем элементов приведена в приложении А.

3 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТРАКТОРА ПО НАЗНАЧЕНИЮ

3.1 Общие сведения

В настоящем разделе 3 «Использование трактора по назначению» приведены отличительные особенности использования трактора «БЕЛАРУС-1025.4» и дополнительная информация по использованию «БЕЛАРУС-1025.4» в соответствии с требованиями раздела 4 приложения II директивы 2010/52/ЕС. Остальная информация по правильному использованию трактора «БЕЛАРУС-1025.4» приведена в руководстве по эксплуатации 1025-0000010 РЭ, прилагаемому к Вашему трактору.

3.2 Требования безопасности

При работе на тракторе «БЕЛАРУС-1025.4», дополнительно к перечисленным требованиям безопасности в разделе «Меры предосторожности» руководства по эксплуатации 1025-0000010 РЭ, соблюдайте следующие меры безопасности:

Во время запуска не должно быть людей под трактором, спереди и сзади него, а также между трактором и соединенной с ним машиной.

Агрегатируемые с трактором прицепы должны иметь тормозную систему, обеспечивающую:

- торможение прицепа на ходу;
- включение тормоза при отсоединении прицепа от трактора;
- удержание прицепа при стоянке на склонах;
- предупреждение толкающего действия прицепа на трактор при резком изменении скорости движения.

Кабина соответствует категории 2 по EN 15695-1:2009. Кабина этой категории обеспечивает защиту от пыли, но не от аэрозолей и испарений – трактор не должен использоваться при условиях, требующих защиты от аэрозолей и испарений.

Не работайте под поднятыми сельскохозяйственными орудиями. При длительных остановках не оставляйте навесное орудие в поднятом положении.

Никогда не добавляйте к двигателю топливу бензин или смеси. Эти сочетания могут создать увеличенную опасность воспламенения или взрыва.

Чтобы избежать опрокидывания, соблюдайте следующие меры предосторожности при работе трактора:

- выбирайте безопасную скорость, соответствующую дорожным условиям, особенно при езде по пересеченной местности, при переезде канав, уклонов и при резких поворотах;
- скорость движения на поворотах допускайте не более 5 км/ч, при скользкой дороге – 3 км/ч;
- спуск с горы производите на первой или второй передаче.

Примечание – Приведенный перечень мер предосторожностей не является исчерпывающим. Чтобы избежать опрокидывания всегда проявляйте осторожность при работе на тракторе.

Запрещается использовать трактор на работах, где возможно опрокидывание трактора.

3.3 Посадка в трактор

Посадка в трактор осуществляется через левую дверь кабины. Для удобства посадки в трактор установлена подножка.

3.4 Подготовка к пуску и пуск двигателя

Для пуска двигателя трактора «БЕЛАРУС-1025.4» выполните следующие действия:

- включите стояночный тормоз трактора;
- если необходимо, заполните топливом и прокачайте систему топливоподачи для удаления из нее воздуха;
- установите рукоятку управления подачей топлива в положение, соответствующее минимальной подаче топлива в двигатель;
- убедитесь, что электронная педаль управления подачей топлива находится в начальном положении и на нее нет физического воздействия. Не нажимайте на педаль управления подачей топлива в процессе запуска двигателя;
- выключатель управления приводом ПВМ должен находиться в положении «выключено»;
- установите рукоятку включения привода заднего ВОМ в положение «привод ВОМ выключен», а рычаг включения заднего ВОМ в положение «ВОМ выключен».
- рукоятки управления распределителем гидронавесной системы (либо джойстик с рычагом) должны находиться в положении «нейтраль», выключатель БД заднего моста должен находиться в положении «выключено».
- установите рычаги переключения передач и диапазонов КП в нейтральное положение;
- включите выключатель АКБ;
- поверните ключ выключателя стартера и приборов из положения «0» в положение «I». При этом:

1) В ИК, в течение не более одной секунды, включатся оба сигнализатора диапазона шкалы заднего ВОМ и все сегменты шкалы заднего ВОМ, а стрелки указателей скорости и оборотов двигателя отклонятся от начальных отметок (либо, в течение не более одной секунды, происходит «дрожание» стрелок на нулевых отметках указателей) – подтверждается исправность светодиодных сигнализаторов и стрелочных указателей.

2) Панель системы управления двигателем проводит самодиагностику. При отсутствии ошибок в работе системы на панели системы управления двигателем сигнализатор диагностики неисправностей должен включиться и погаснуть, что свидетельствует об исправности лампы сигнализатора и ее правильного подключения к бортовой сети трактора. При обнаружении ошибок сигнализатор диагностики неисправностей выдает световой код неисправности. Выявленные ошибки необходимо устранить до запуска двигателя.

3) На информационном мониторе, в течении нескольких секунд, отображается фирменная заставка – подтверждается исправность монитора. Затем, при отсутствии неисправностей в работе ЭСУД информационный монитор функционирует в рабочем режиме – отображает реально измеренные параметры работы двигателя. При обнаружении ошибок информационный монитор выдает звуковой сигнал и на экране появляется краткое описание выявленных ошибок. Выявленные ошибки необходимо устранить до запуска двигателя.

4) На блоке контрольных ламп загорится: контрольная лампа аварийного давления масла в ГОРУ. В комбинации приборов загорятся сигнальная лампа аварийного давления масла в системе смазки двигателя (и звучит зуммер), сигнальная лампа аварийного давления воздуха в пневмосистеме (если оно ниже допустимого), сигнальная лампа резервного объема топлива в баке (если топливо в баках на резервном объеме), контрольная лампа зарядки дополнительной АКБ напряжением 24В. На ИК включится в мигающем режиме с частотой 1 Гц контрольная лампа-сигнализатор включения стояночного тормоза.

5) Через две секунды после перевода ключа выключателя стартера и приборов из положения «0» в положение «I» на блоке контрольных ламп включится контрольная лампа-индикатор работы свечей накаливания.

- после того, как контрольная лампа-индикатор работы СН погаснет, произведите запуск двигателя, для чего необходимо выжать педаль сцепления и повернуть ключ выключателя стартера и приборов из положения «I» (включены приборы) в положение «II» (пуск двигателя). Если включать свечи накаливания не требуется (плюсовая температура окружающей среды или двигатель прогрет), необходимо повернуть ключ выключателя стартера и приборов из положения «I» в положение «II» за время не более двух секунд – до включения контрольной лампы-индикатора работы СН. В этом случае запуск двигателя будет выполнен без включения свечей накаливания;

- удерживайте ключ выключателя стартера до запуска двигателя, но не более 15...20 секунд; если двигатель не запустился, повторное включение производите не раньше, чем через одну минуту;

- после запуска двигателя отпустите педаль сцепления, проверьте работу всех сигнальных ламп и показания приборов (температура охлаждающей жидкости, давление масла в двигателе, напряжение бортовой сети и пр.). Дайте двигателю поработать на малых оборотах до стабилизации давления в рабочем диапазоне приборов. На ИК, комбинации приборов, БКЛ, панели управления БД заднего моста и приводом ПВМ, панели системы управления двигателем, информационном мониторе отображаются реально измеренные параметры и состояния работы узлов и систем трактора;

- контрольная лампа зарядки дополнительной АКБ напряжением 24В после запуска двигателя должна погаснуть, это указывает о том, что происходит зарядка дополнительной АКБ напряжением 24В через преобразователь напряжения. Если контрольная лампа заряда после запуска двигателя продолжает гореть, это означает, что дополнительная АКБ не заряжается, необходимо устранить неисправность.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ РАБОТА НА ТРАКТОРЕ В ЗАКРЫТЫХ ПОМЕЩЕНИЯХ БЕЗ НЕОБХОДИМОЙ ВЕНТИЛЯЦИИ (ВОЗДУХООБМЕНА). ВЫХЛОПНЫЕ ГАЗЫ МОГУТ СТАТЬ ПРИЧИНОЙ СМЕРТЕЛЬНОГО ИСХОДА!

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ЗАПУСКАТЬ ДВИГАТЕЛЬ ПРИ НЕ ЗАПРАВЛЕННЫХ СИСТЕМАХ ОХЛАЖДЕНИЯ И СМАЗКИ ДВИГАТЕЛЯ!

ВНИМАНИЕ: КАБИНА ТРАКТОРА ОБОРУДОВАНА ОДНОМЕСТНЫМ СИДЕНИЕМ И В НЕЙ ДОЛЖЕН НАХОДИТЬСЯ ТОЛЬКО ОПЕРАТОР!

ВНИМАНИЕ: ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И ОПЕРАЦИИ КОНТРОЛЯ ПРИБОРОВ ПРОИЗВОДИТЕ ТОЛЬКО НАХОДЯСЬ НА СИДЕНИИ ОПЕРАТОРА!

ВНИМАНИЕ: ПОМНИТЕ, ЧТО ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ВОЗМОЖЕН ТОЛЬКО ПРИ УСТАНОВЛЕННОМ В НЕЙТРАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ РЫЧАГЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ДИАПАЗОНОВ КП!

ВНИМАНИЕ: ВО ВРЕМЯ ЗАПУСКА НЕ ДОЛЖНО БЫТЬ ЛЮДЕЙ ПОД ТРАКТОРОМ, СПЕРЕДИ И СЗАДИ НЕГО, А ТАКЖЕ МЕЖДУ ТРАКТОРОМ И СОЕДИНЕННОЙ С НИМ МАШИНОЙ!

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ «С БУКСИРА», ТАК КАК МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ВЫХОДУ ДВИГАТЕЛЯ ИЗ СТРОЯ. ПУСК ДВИГАТЕЛЯ ПРОИЗВОДИТЕ ТОЛЬКО С РАБОЧЕГО МЕСТА ОПЕРАТОРА!

3.5 Остановка двигателя

ВНИМАНИЕ: ПРЕЖДЕ ЧЕМ ОСТАНОВИТЬ ДВИГАТЕЛЬ, ОПУСТИТЕ ОРУДИЯ НА ЗЕМЛЮ, ЕСЛИ ОНИ ПОДНЯТЫ, ДАЙТЕ ДВИГАТЕЛЮ ПОРАБОТАТЬ ПРИ (1000±100) ОБ/МИН В ТЕЧЕНИЕ ОТ 3 ДО 5 МИНУТ. ЭТО ПОЗВОЛИТ СНИЗИТЬ ТЕМПЕРАТУРУ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДИЗЕЛЯ!

Для остановки двигателя выполните следующее:

- выключите задний ВОМ, а рукоятку включения привода заднего ВОМ установите в положение «привод ВОМ выключен»;
- выключатель управления приводом ПВМ должен находиться в положении «выключено»;
- выключите БД заднего моста;
- переведите в нейтральное положение рукоятки управления распределителем гидронавесной системы (либо джойстик и рычаг);
- выключите кондиционер;
- ключ выключателя стартера и приборов переведите из положения «I» в положение «0».
- при продолжительной остановке выключите АКБ.

ВНИМАНИЕ: ДЛЯ ЭКСТРЕННОЙ ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ КЛЮЧ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ СТАРТЕРА И ПРИБОРОВ ПЕРЕВЕДИТЕ ИЗ ПОЛОЖЕНИЯ «I» В ПОЛОЖЕНИЕ «0»!

3.6 Высадка из трактора

Высадка из трактора, кроме аварийных ситуаций осуществляется через левую дверь кабины. Правила высадки из трактора при аварийных ситуациях приведены в п. 1.3.13.5 подраздела 1.3.13 «Замки и рукоятки кабины».

Покидая трактор, убедитесь, что все действия, перечисленные в подразделе 3.5 «Остановка двигателя» выполнены, навесные устройства трактора и агрегируемых машин опущены.

3.7 Выбор оптимального внутреннего давления в шинах в зависимости от условий работы и нагрузки на оси трактора

Нормы нагрузок на одинарные шины тракторов «БЕЛАРУС-1025.4» для выбора эксплуатационных режимов работы при различных скоростях и внутренних давлениях в шинах представлены в таблице 5.

Таблица 5

Шина	Индекс нагрузки**	Символ скорости**	Скорость, км/ч	Нагрузка на шину, кг, при внутреннем давлении, кПа					
				80	100	120	140	160	180
360/70R24	122	A8	10	1500	1635	1775	1910	2045	2250 (190 кПа)
			20	1340	1450	1580	1720	1845	
			30	1165	1265	1375	1500	1605	
			40	1090	1180	1285	1400	1500	
15.5R38	134	A8	10*	2130	2430	2715	2960	3180	
			20	1745	1990	2225	2425	2605	
			30	1515	1730	1935	2110	2265	
			40	1420	1620	1810	1975	2120	
18.4R34 мод. Ф-11	144	A8	10*	3030	3330	3615	3915	4200	
			20	2480	2730	2960	3210	3440	
			30	2160	2375	2575	2790	2995	
			40	2020	2220	2410	2610	2800	

* - Внутреннее давление должно быть увеличено на 25%

** Индекс нагрузки и символ скорости (см. на боковине шин)

Нормы нагрузок приведены для шин с указанным индексом нагрузки и символом скорости.

Давление должно устанавливаться в «холодных» шинах.

При выполнении работ требующих больших тяговых усилий на крюке, устанавливайте давление как для скорости 30 км/ч. При транспортных работах на дорогах с твердым покрытием увеличьте давление на 30 кПа.

Работа трактора со сдвоенными задними шинами допускается только при скорости до 20 км/ч.

Суммарная грузоподъемность сдвоенных шин не должна превышать грузоподъемность одинарной шины более чем в 1,7 раза.

При сдвигании давление в шинах наружных колес должно быть в 1,2 - 1,25 раза ниже, чем во внутренних.

4 АГРЕГАТИРОВАНИЕ

4.1 Общие сведения

В настоящем разделе 4 «Агрегатирование» приведены отличительные особенности агрегатирования тракторов «БЕЛАРУС-1025.4» и дополнительная информация по агрегатированию тракторов «БЕЛАРУС-1025.4» в соответствии с требованиями раздела 4 приложения II директивы 2010/52/ЕС. Остальная информация по правильному агрегатированию тракторов «БЕЛАРУС-1025.4» приведена в руководстве по эксплуатации 1025-0000010 РЭ, прилагаемому к Вашему трактору.

ВНИМАНИЕ: ПРИ РАБОТЕ НА ТРАКТОРЕ В СОСТАВЕ МТА НЕОБХОДИМО ИЗУЧИТЬ И СТРОГО СЛЕДОВАТЬ УКАЗАНИЯМ, ИЗЛОЖЕННЫМ В ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ МАШИН, АГРЕГАТИРУЕМЫХ С ТРАКТОРОМ! ЛИЦА, НЕ ИЗУЧИВШИЕ ДАННУЮ ДОКУМЕНТАЦИЮ, В ТОМ ЧИСЛЕ ТЕХНИКУ БЕЗОПАСНОСТИ РАБОТЫ С МАШИНАМИ, А ТАКЖЕ НЕ ИМЕЮЩИЕ ДОКУМЕНТАЦИЮ НА РАБОЧЕМ МЕСТЕ, НЕ ДОПУСКАЮТСЯ К РАБОТЕ НА ТРАКТОРЕ!

ВНИМАНИЕ: ПЕРЕД НАЧАЛОМ ДВИЖЕНИЯ ТРАКТОРА В СОСТАВЕ МТА, В ТОМ ЧИСЛЕ ПЕРЕД ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ, УБЕДИТЕСЬ В ОБЯЗАТЕЛЬНОМ ОТСУТСТВИИ В НЕПОСРЕДСТВЕННОЙ БЛИЗОСТИ, В ТОМ ЧИСЛЕ В ЗОНЕ МЕЖДУ ТРАКТОРОМ И АГРЕГАТИРУЕМЫМИ МАШИНАМИ ИЛИ ПРИЦЕПАМИ (ПОЛУПРИЦЕПАМИ), ЛЮДЕЙ!

4.2 Работа с задним навесным устройством

ВНИМАНИЕ: ПЕРЕД ТЕМ КАК ПОКИНУТЬ ТРАКТОР НА ЛЮБОЕ ВРЕМЯ ОБЯЗАТЕЛЬНО ОПУСТИТЕ НАВЕСНУЮ МАШИНУ НА ЗЕМЛЮ!

Таблица 6 – Грузоподъемность заднего навесного устройства,

Грузоподъемность заднего навесного устройства на оси подвеса	42 кН ¹⁾
Грузоподъемность устройства, на вылете 610 мм от оси подвеса	27 кН ¹⁾
¹⁾ Не допускается нагружать ЗНУ нагрузками, превышающими нормы нагрузок на шины, указанные в таблице 5.	

ВНИМАНИЕ: ВЕЛИЧИНА МАКСИМАЛЬНОЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ ЗАДНЕГО НАВЕСНОГО УСТРОЙСТВА НА ОСИ ПОДВЕСА ОПРЕДЕЛЯЕТ ТЕХНИЧЕСКИЕ ВОЗМОЖНОСТИ ДАННОГО УСТРОЙСТВА, А НЕ ДОПУСТИМУЮ МАССУ АГРЕГАТИРУЕМЫХ С ЕГО ПОМОЩЬЮ НАВЕСНЫХ МАШИН. ДОПУСТИМАЯ МАССА НАВЕСНОЙ МАШИНЫ ЗАВИСИТ ОТ ВЫЛЕТА ЦЕНТРА МАСС МАШИНЫ ОТНОСИТЕЛЬНО ОСИ ПОДВЕСА, А ОГРАНИЧИВАЕТСЯ – ДОПУСТИМЫМИ НАГРУЗКАМИ НА ТРАКТОР И КРИТЕРИЕМ УПРАВЛЯЕМОСТИ!

4.3 Вертикальные нагрузки на тягово-сцепные устройства в точке сцепки

Максимально допустимые вертикальные нагрузки на применяемые с тракторами «БЕЛАРУС-1025.4» тягово-сцепные устройства в точке сцепки представлены в таблице 7. Максимально допустимые вертикальные нагрузки на ТСУ не зависят от применяемых шин.

Таблица 7

Исполнение тягово-сцепного устройства	Вертикальная нагрузка на ТСУ в точке сцепки, кН
ТСУ-2В (тяговая вилка)	20
ТСУ-3В (тяговая вилка)	12
ТСУ-2Р (устройство «питон»)	20
ТСУ-1М-01 (тяговый брус)	
Первое положение (расстояние от торца ВОМ до оси присоединительного пальца, 380 мм)	12
Второе положение (расстояние от торца ВОМ до оси присоединительного пальца, 480 мм)	8
ТСУ-2К (гидрокрюк)	20
ТСУ-1 (поперечина)	3,5
ТСУ-1Ж-01 (двойная поперечина)	12

4.4 Особенности использования гидравлической системы трактора для привода рабочих органов и других элементов агрегатируемых гидрофицированных машин и агрегатов

Гидравлическая система управления навесными устройствами тракторов «БЕЛАРУС-1025.4» обеспечивает возможность отбора масла для работы агрегатируемых машин. При этом возможны следующие варианты:

- отбор масла гидравлическими цилиндрами (далее, гидроцилиндрами) одностороннего действия, а также двухстороннего действия;
- восполнение объема масла в баке, вызванного заполнением полостей гидроцилиндров и арматуры машины – обеспечивается после опробования функционирования гидросистем трактора с машиной;
- отбор масла для привода гидравлических моторов (далее, гидромоторы), в этом случае применяемость машины должна в обязательном порядке согласована с заводом-изготовителем трактора.

При работе с гидрофицированными машинами, имеющими гидромоторы, сливную магистраль гидромотора обязательно подсоединяйте к специальному выводу трактора для свободного слива масла в бак мимо распределителя. При его отсутствии указанную магистраль подсоединяйте к маслобаку через заливную пробку.

ВНИМАНИЕ: ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ НЕОБХОДИМОЙ ЧАСТОТЫ ВРАЩЕНИЯ ГИДРОМОТОРА АГРЕГАТИРУЕМЫХ МАШИН НУЖНА ОПРЕДЕЛЕННАЯ ПОДАЧА МАСЛА. ПОДАЧА РАБОЧЕЙ ЖИДКОСТИ НА ТРАКТОРАХ «БЕЛАРУС-1025.4» ЗАВИСИТ ОТ ОБОРОТОВ ДВИГАТЕЛЯ, ПОЭТОМУ, ГИДРОПРИВОД МАШИНЫ ДОЛЖЕН ИМЕТЬ СОБСТВЕННЫЙ КЛАПАН-РЕГУЛЯТОР РАСХОДА!

В случае использования выводов гидросистемы трактора для обслуживания агрегатируемой машины необходимо обеспечить требуемый объем масла в баке. Отбор масла цилиндрами агрегатируемой машины не должен превышать 8 л.

Повышенный отбор масла при агрегатировании значительно увеличивает нагрузку на гидросистему трактора. При длительном использовании гидропривода необходимо следить за температурным режимом гидросистемы.

Проверку уровня в маслобаке трактора и его дозаправку необходимо проводить при втянутых штоках (плунжерах) рабочих цилиндров, как трактора, так и агрегатируемой машины. Категорически запрещается заливать масло при выдвинутых штоках (плунжерах) цилиндров, так как это может привести к переполнению бака и разрыву элементов гидропривода избыточным маслом, вытесняемым из цилиндров при последующем опускании (подъеме) рабочих органов.

Основные характеристики ГНС трактора «БЕЛАРУС-1025.4» для привода рабочих органов и других элементов агрегатируемых гидрофицированных машин и агрегатов приведены в таблице 8.

Таблица.8 – Характеристика гидропривода тракторов «БЕЛАРУС-1025.4»

Наименование параметра	Значение (характеристика) параметра	
1 Парные гидровыводы	Боковые	Задние
	Две пары	Две пары ²⁾
2 Маслопровод безнапорного слива в бак (свободный слив)	-	Один
3 Расход масла через гидровыводы, л/мин	до 56 ¹⁾	
4 Условный минимальный диаметр маслопровода, мм:		
-нагнетательного	16,0	
-сливного	25,0	
-свободного слива	12,0	
5 Давление рабочее в гидросистеме, МПа	16,0	
6 Давление срабатывания предохранительного клапана, МПа	20 ₋₂	
7 Допустимый отбор рабочей жидкости из бака, л, не более	8,0	
8 Допустимый гидростатический отбор мощности (ГСМ) кВт, не более	12,0	
9 Присоединительная резьба быстро-соединяемых муфт, мм:		
- нагнетательного и сливного маслопроводов	M20×1,5	
- свободного слива маслопровода	M20×1,5	
¹⁾ При номинальных оборотах двигателя		
²⁾ Левый вывод сдублирован с левым боковым при управлении распределителем посредством трех рукояток; правый вывод сдублирован с правым боковым при управлении распределителем посредством джойстика и рычага		

ВНИМАНИЕ: УСТАНОВКА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ И ИЗМЕНЕНИЕ ТРАССЫ ТРУБОПРОВОДОВ ГИДРОНАВЕСНОЙ СИСТЕМЫ ДОПУСКАЕТСЯ ТОЛЬКО ПО СОГЛАСОВАНИЮ С ЗАВОДОМ ИЛИ ДИЛЕРОМ!

Примечание – Расположение гидровыводов ГНС и схема их подключения к внешним потребителям представлена на рисунках 1.10, 1.11 и 1.13.

4.5 Работа с задним валом отбора мощности

Задний вал отбора мощности (ВОМ) – независимый, двухскоростной (540 и 1000 мин⁻¹) и синхронный, направление вращения – по часовой стрелке со стороны торца хвостовика.

Применяемые хвостовики ВОМ:

- ВОМ 1 (6 шлиц, 540 мин⁻¹);
- ВОМ 1с (8 шлиц, 540 мин⁻¹);
- ВОМ 2 (21 шлиц, 1000 мин⁻¹).

В целях исключения поломок ВОМ и ВПМ в ряде сельскохозяйственных машин с активными рабочими органами (почвообрабатывающие фрезы, кормоуборочные комбайны, косилки, кормораздатчики, пресс-подборщики и другие) применяются механические предохранительные муфты.

Функциональное назначение предохранительной муфты - автоматическое прекращение передачи или ограничение величины передаваемого крутящего момента от ВОМ к ВПМ при перегрузках, вызванных большими пусковыми моментами, перегрузкой (блокировкой) рабочих органов и пульсацией нагрузок на приводе ВПМ.

ВНИМАНИЕ: МОМЕНТ СРАБАТЫВАНИЯ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНОЙ МУФТЫ АГРЕГАТИРУЕМОЙ МАШИНЫ ДОЛЖЕН БЫТЬ БОЛЬШЕ НОМИНАЛЬНОГО РАБОЧЕГО МОМЕНТА, ДЛИТЕЛЬНО ДЕЙСТВУЮЩЕГО В ПРИВОДЕ МАШИНЫ, НО ВСЕГДА РАВЕН ИЛИ МЕНЬШЕ МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМОГО МОМЕНТА НА ВОМ ТРАКТОРА! ЕСЛИ МОМЕНТ СРАБАТЫВАНИЯ МУФТЫ МАШИНЫ БОЛЬШЕ ДОПУСТИМОГО МОМЕНТА ДЛЯ ВОМ ТРАКТОРА, ТО ТАКУЮ МАШИНУ НЕЛЬЗЯ АГРЕГАТИРОВАТЬ С ТРАКТОРОМ!

ВНИМАНИЕ: ПРИМЕНЯТЬ ДЛЯ АГРЕГАТИРОВАНИЯ МАШИН КАРДАННЫЕ ВАЛЫ С ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫМИ МУФТАМИ С РАЗРУШАЕМОМ ЭЛЕМЕНТОМ НА ТРАКТОРАХ «БЕЛАРУС-1025.4» НЕ РЕКОМЕНДУЕТСЯ!

ВНИМАНИЕ: ПРОИЗВОДИТЕЛЬ МАШИНЫ С КАРДАННЫМ ПРИВОДОМ ОТ ВОМ ТРАКТОРА ДОЛЖЕН ЗАРАНЕЕ ВАС ИНФОРМИРОВАТЬ О НЕОБХОДИМОСТИ ПРИМЕНЕНИЯ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНОЙ МУФТЫ; ОСОБЕННОСТЯХ КОНСТРУКЦИИ МУФТЫ И ПОСЛЕДСТВИЯХ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ МАШИН БЕЗ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНОЙ МУФТЫ!

4.6 Особенности применения ВОМ и карданных валов

ВНИМАНИЕ: ИЗГОТОВИТЕЛЬ ТРАКТОРА НЕ НЕСЕТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ПОЛОМКИ КАРДАННЫХ ВАЛОВ АГРЕГАТИРУЕМЫХ МАШИН. ХАРАКТЕРИСТИКИ И КОНСТРУКЦИЯ КАРДАННЫХ ВАЛОВ ВХОДЯТ В СФЕРУ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ИЗГОТОВИТЕЛЕЙ МАШИН И КАРДАННЫХ ВАЛОВ!

ВНИМАНИЕ: НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ КАРДАННЫЕ ВАЛЫ БЕЗ НАДЛЕЖАЩИХ ЗАЩИТНЫХ УСТРОЙСТВ, А ТАКЖЕ САМОСТОЯТЕЛЬНО ИЗГОТОВЛЕННЫЕ ИЛИ ПОВРЕЖДЕННЫЕ!

ВНИМАНИЕ: БУДЬТЕ ВНИМАТЕЛЬНЫ ПРИ АГРЕГАТИРОВАНИИ МАШИН С КАРДАННЫМ ПРИВОДОМ – УГЛЫ ПОВОРОТА КАРДАННОГО ВАЛА ОГРАНИЧИВАЮТСЯ ЭЛЕМЕНТАМИ КОНСТРУКЦИИ ТРАКТОРА, НАПРИМЕР НАПРАВЛЯЮЩИМИ ЛИФТОВОГО УСТРОЙСТВА ИЛИ КОЛЕСАМИ ТРАКТОРА. ИЗ-ЗА ВЗАИМНОГО КАСАНИЯ КАРДАННОГО ВАЛА И ДРУГИХ КОНСТРУКТИВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ МОГУТ ПРОИЗОЙТИ ПОЛОМКИ ПРИЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА МАШИНЫ ИЛИ НАПРИМЕР, ПОВРЕЖДЕНИЯ ШИН ТРАКТОРА ИЛИ САМОГО КАРДАННОГО ВАЛА!

ВНИМАНИЕ: КАРДАННЫЙ ВАЛ ИЗ КОМПЛЕКТА АГРЕГАТИРУЕМОЙ МАШИНЫ ДОЛЖЕН ОБЕСПЕЧИВАТЬ ПЕРЕДАЧУ НОМИНАЛЬНОГО КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА ПРИ ЧАСТОТЕ ВРАЩЕНИЯ НЕ МЕНЕЕ 540 МИН⁻¹ ИЛИ 1000 МИН⁻¹, В ЗАВИСИМОСТИ ОТ УСТАНОВЛЕННОГО РЕЖИМА РАБОТЫ ВОМ!

4.7 Особенности применения трактора в особых условиях

4.7.1 Применение веществ для химической обработки

Кабина соответствует категории 2 по EN 15695-1:2009. Кабина этой категории обеспечивает защиту от пыли, но не от аэрозолей и испарений – трактор не должен использоваться при условиях, требующих защиты от аэрозолей и испарений.

Кабина оборудована системой вентиляции, отопления и кондиционирования в соответствии ГОСТ 12.2.120. В системе вентиляции установлены два бумажных фильтра с рабочими характеристиками, соответствующими ГОСТ ИСО 14269-5. Конструкция кабины обеспечивает герметичность по ГОСТ ИСО 14269.

ВНИМАНИЕ: КАБИНА ТРАКТОРА «БЕЛАРУС-1025.4» НЕ ЗАЩИЩАЕТ ОТ ВОЗМОЖНОГО ВРЕДНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ ВЕЩЕСТВ, ИСПОЛЪЗУЕМЫХ ДЛЯ ХИМИЧЕСКОЙ ОБРАБОТКИ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ РАСТЕНИЙ И ПОЧВЫ, В ТОМ ЧИСЛЕ ОПРЫСКИВАНИЯ. ПОЭТОМУ, ПРИ РАБОТЕ С ХИМИЧЕСКИМИ ВЕЩЕСТВАМИ, ОПЕРАТОР ДОЛЖЕН ИМЕТЬ КОМПЛЕКТ СРЕДСТВ ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ, СООТВЕТСТВУЮЩИЙ УСЛОВИЯМ РАБОТЫ!

ЗАПРЕЩАЕТСЯ РАЗМЕЩАТЬ В КАБИНЕ ВЕЩЕСТВА, ИСПОЛЪЗУЕМЫЕ ДЛЯ ХИМИЧЕСКОЙ ОБРАБОТКИ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ РАСТЕНИЙ И ПОЧВЫ.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ВХОДИТЬ В КАБИНУ ТРАКТОРА В ОДЕЖДЕ И ОБУВИ, ЗАГРЯЗНЕННОЙ ВЕЩЕСТВАМИ, ИСПОЛЪЗУЕМЫМИ ДЛЯ ХИМИЧЕСКОЙ ОБРАБОТКИ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ РАСТЕНИЙ И ПОЧВЫ.

Для безопасного и надлежащего применения указанных веществ необходимо строго следовать указаниям на сопровождающих этикетках и документации к данным веществам.

Обязательно наличие всех необходимых средств индивидуальной защиты и специальной одежды (рабочего костюма, закрытой обуви и др.), соответствующих условиям работы и действующим требованиям техники безопасности.

Если инструкция по применению вещества для химической обработки требует работать в респираторе, то необходимо использовать его находясь внутри кабины трактора.

4.7.2 Работа в лесу

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПРИМЕНЯТЬ ТРАКТОР «БЕЛАРУС-1025.4» ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ЛЮБЫХ РАБОТ В ЛЕСУ, В ТОМ ЧИСЛЕ ДЛЯ АГРЕГАТИРОВАНИЯ ГРЕЙФЕРНЫХ ПОГРУЗЧИКОВ, ТРЕЛЕВОЧНОГО ОБОРУДОВАНИЯ, СПЕЦИАЛЬНЫХ ЛЕСНЫХ МАШИН, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫХ ДЛЯ СБОРА, ПОГРУЗКИ, ТРАНСПОРТИРОВКИ ДЕРЕВЬЕВ, А ТАКЖЕ ИХ РАЗГРУЗКИ, СОРТИРОВКИ И СКЛАДИРОВАНИЯ!

ВНИМАНИЕ: В СООТВЕТСТВИИ С НАЗНАЧЕНИЕМ ТРАКТОРА «БЕЛАРУС-1025.4» В ЕГО КОНСТРУКЦИИ НЕ ПРЕДУСМОТРЕНО СПЕЦИАЛЬНОЕ УСТРОЙСТВО ЗАЩИТЫ РАБОЧЕГО МЕСТА ОПЕРАТОРА «OPS», В ТОМ ЧИСЛЕ СПЕЦИАЛЬНЫЕ МЕСТА ДЛЯ ЕГО КРЕПЛЕНИЯ. ПОЭТОМУ ТРАКТОР НЕЛЬЗЯ ЭКСПЛУАТИРОВАТЬ В ТЕХ УСЛОВИЯХ, КОГДА СУЩЕСТВУЕТ ОПАСНОСТЬ ПРОНИКНОВЕНИЯ В РАБОЧУЮ ЗОНУ ОПЕРАТОРА ВЕТВЕЙ И ДЕРЕВЬЕВ, А ТАКЖЕ ОТДЕЛЬНЫХ ЧАСТЕЙ АГРЕГАТИРУЕМОГО ОБОРУДОВАНИЯ!

4.8 Определение общей массы, нагрузок на передний и задний мосты, несущей способности шин и необходимого минимального балласта

Величина нагрузок на оси трактора в составе МТА может быть определена путем непосредственного взвешивания на весах для автотранспортных механических средств соответствующей грузоподъемности.

Взвешивание трактора на весах дает возможность точно учесть величину распределения масс МТА по осям трактора Вашей комплектации в различных условиях работы: «*основная работа*», «*транспорт*». При определении нагрузок на оси трактора необходимо учесть обязательно массу технологического груза, например массу семян для сеялки.

Для определения на весах нагрузки на переднюю или заднюю ось трактора, необходимо установить трактор колесами измеряемой оси на платформу весов, а колесами другой оси – вне зоны взвешивания на одном уровне с платформой.

При определении величины нагрузки используется следующее соотношение

$$T = m \cdot g, \text{ где}$$

- T – нагрузка, Н;
- M – масса, кг
- $g=9,8$ – ускорение свободного падения. м/с^2

Расчет нагрузки на переднюю ось трактора

$$T_f = m_1 \cdot g, \text{ где}$$

- T_f – нагрузка на переднюю ось трактора, Н;
- m_1 – величина эксплуатационной массы трактора с балластом, (установленным агрегатом), распределенная на переднюю ось трактора, кг;
- $g=9,8$ – ускорение свободного падения. м/с^2 .

Расчет нагрузки на заднюю ось трактора

$$T_z = m_2 \cdot g, \text{ где}$$

- T_z – нагрузка на заднюю ось трактора, Н;
- m_2 – величина эксплуатационной массы трактора с установленным агрегатом (балластом), распределенная на заднюю ось трактора, кг.
- $g=9,8$ – ускорение свободного падения. м/с^2 .

Расчет нагрузки, действующий на одно переднее или заднее колесо трактора для выбора давления в шинах:

а) при эксплуатации шин на одинарных колесах

$$G_f = \frac{T_f}{2} ; \quad G_z = \frac{T_z}{2}, \text{ где } G_f \text{ и } G_z - \text{нагрузки, действующие на одну переднюю и}$$

одну заднюю шину соответственно.

б) при эксплуатации шин на сдвоенных колесах:

(с учетом снижения допускаемой нагрузки на шину при эксплуатации на сдвоенных колесах):

$$1,7 G_{f \text{ сдв.}} = G_f$$

$$1,7 G_{z \text{ сдв.}} = G_z$$

$$G_{f \text{ сдв.}} = \frac{G_f}{1,7}$$

$$G_{z \text{ сдв.}} = \frac{G_z}{1,7}$$

где $G_{f \text{ сдв.}}$ и $G_{z \text{ сдв.}}$ – расчетные нагрузки для набора давления в шинах при эксплуатации на сдвоенных колесах.

Далее, в соответствии с рассчитанными нагрузками следует выбрать давление в шинах (подраздел 3.7) «Выбор оптимального внутреннего давления в шинах в зависимости от условий работы и нагрузки на оси трактора, правила эксплуатации шин»).

Расчет критерия управляемости трактора:

- без водного раствора в передних шинах

$$k_f = \frac{T_f}{M_0}$$

T_f – нагрузка на переднюю ось трактора, Н;

k_f – критерий управляемости трактора;

M – эксплуатационная масса трактора (при расчете масса балластных грузов в эксплуатационной массе трактора M не учитывается), кг;

ВНИМАНИЕ: ПРИСОЕДИНЕНИЕ МАШИН К ТРАКТОРУ НЕ ДОЛЖНО ПРИВОДИТЬ К ПРЕВЫШЕНИЮ ДОПУСТИМЫХ ОСЕВЫХ НАГРУЗОК И НАГРУЗОК НА ШИНЫ ТРАКТОРА!

ВНИМАНИЕ: МИНИМАЛЬНАЯ МАССА АГРЕГАТИРУЕМЫХ МАШИН И ИСПОЛЬЗУЕМЫХ БАЛЛАСТНЫХ ГРУЗОВ ДОЛЖНА БЫТЬ ВСЕГДА НЕ МЕНЕЕ ТАКИХ ЗНАЧЕНИЙ, ЧТОБЫ НАГРУЗКА НА ПЕРЕДНИЕ КОЛЕСА ТРАКТОРА В СОСТАВЕ МТА БЫЛА ВСЕГДА НЕ МЕНЕЕ 20% ОТ ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ МАССЫ ТРАКТОРА, А КРИТЕРИЙ УПРАВЛЯЕМОСТИ НЕ МЕНЕЕ 0,2!

4.9 Возможность установки фронтального погрузчика

4.9.1 Общие сведения

При выборе, покупке и монтаже монтируемых фронтальных погрузчиков (далее по тексту - погрузчиков) должны быть учтены условия, изложенные в настоящем руководстве эксплуатации трактора, в том числе, в таблице 9.

Таблица 9

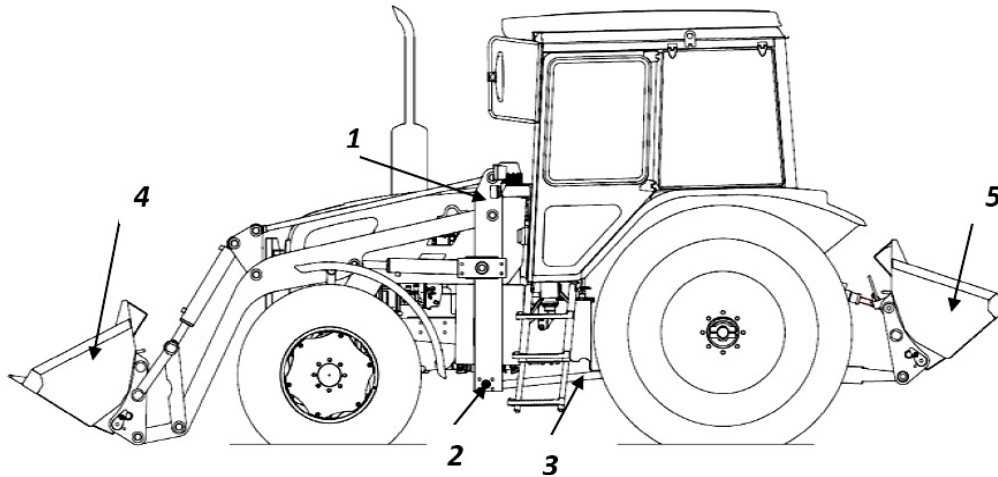
Наименование показателя (характеристики)	Значение показателя (характеристики)
Типоразмер шин колес тракторов, на которых возможна установка погрузчика	360/70R24 – передние, 18,4R34 – задние (т. е. шины основной комплектации или аналогичные им импортные шины)
Давление в шинах колес трактора	Внутреннее давление в шинах задних колес устанавливайте как давление как для скорости 30 км/ч
Колея колес трактора, м:	
- для передних колес, не менее	1800
- для задних колес	2100
Допустимая нагрузка на ось трактора (с учетом массы трактора и погрузчика), кН, не более:	38,0
- для передней оси;	53,0
- для задней оси	
Масса трактора с установленным погрузчиком кг, не более	8000
Толкающее усилие в режиме резания, кН, не более	18,0
Защита от перегрузки в режиме резания	Автоматическая защита в конструкции погрузчика
Скорость движения трактора с установленным погрузчиком, км/ч, не более:	
- рабочая с грузом	6
- рабочая без груза	12
-транспортная	20
Балластировка трактора при установленном погрузчике (при необходимости)	1. Балласт – на заднем навесном устройстве. 2. Водный раствор в задних шинах колес.
Места крепления погрузчика на тракторе:	
- монтажная рама погрузчика	Передний брус, лонжероны, корпус муфты сцепления
- толкающие штанги погрузчика	Рукава полуосей, корпуса КП и заднего моста
Ежесменный контроль (контролируемые параметры, дополнительно к операциям ЕТО, перечисленным в руководствах по эксплуатации трактора и погрузчика)	1. Степень затяжки крепежных элементов монтажной рамы погрузчика и колес трактора. 2. Давление в шинах колес трактора
Подсоединение гидросистемы погрузчика	Гидровыводы трактора
Рекомендуемое давление настройки предохранительного клапана (при наличии автономного гидрораспределителя из комплекта погрузчика) гидросистемы погрузчика, Мпа, не более	17,0

ВНИМАНИЕ: ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ПОГРУЗЧИКА ЗАВИСИТ ОТ ВЫЛЕТА И КОНСТРУКЦИИ РАБОЧИХ ОРГАНОВ ПОГРУЗЧИКА, ХАРАКТЕРИСТИК ПОДНИМАЕМОГО ГРУЗА!

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ С ПОГРУЗЧИКОМ ТРАКТОРА БЕЗ КАБИНЫ ИЛИ ТЕНТА-КАРКАСА; БЕЗ СИСТЕМЫ ОГРАНИЧЕНИЯ НЕПРОИЗВОЛЬНОГО ДВИЖЕНИЯ (РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ), А ТАКЖЕ В КОМПЛЕКТАЦИИ С ПЕРЕДНИМИ И ЗАДНИМИ ШИНАМИ НЕ ОСНОВНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ.

Для установки комплекта погрузочного оборудования используются отверстия переднего бруса, лонжеронов и корпуса муфты сцепления трактора. С целью разгрузки полурамы и корпуса муфты сцепления трактора используют регулируемые штанги или другие конструктивные элементы, соединенные с рукавами задних полуосей заднего моста, которые передают часть толкающего усилия на задний мост трактора. Для обеспечения жесткости желательно, чтобы правая и левая части монтажной рамы погрузчика были жестко соединены между собой.

Схема установки погрузчика представлена на рисунке 4.1.



1 – комплект погрузочного оборудования для трактора; 2 – поперечная связка рамы погрузчика; 3 – тяга толкающая; 4 – ковш погрузчика; 5 – задний балластный груз.

Рисунок 4.1 – Схема установки погрузчика

Для обеспечения достаточного тягового усилия, реализуемого задними колесами трактора, необходимо создать достаточную нагрузку на задний мост, которая должна быть не менее 60 % эксплуатационной массы трактора с учетом массы установленного погрузчика.

Правильное соотношение нагрузки на мосты трактора может быть достигнуто балластировкой заднего моста с помощью грузов, раствора, заливаемого в шины колес, заднего противовеса (навесного ковша с балластным грузом), присоединенного к заднему навесному устройству.

ВНИМАНИЕ: В РУКОВОДСТВЕ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ПОГРУЗЧИКА, ПРЕДНАЗНАЧЕННОЙ ДЛЯ ПОТРЕБИТЕЛЯ, ДОЛЖЕН БЫТЬ ИЗЛОЖЕН ПОРЯДОК МОНТАЖА ПОГРУЗЧИКА С ИЛЛЮСТРАЦИЯМИ, В ТОМ ЧИСЛЕ ДАННЫЕ ПО ПЕРЕНОСУ ИЛИ ДЕМОНТАЖУ ЭЛЕМЕНТОВ ТРАКТОРА.

В конструкции погрузчика должны быть предусмотрены предохранительные и блокировочные устройства (быстросоединяемые разрывные муфты, замедлительные клапаны, ограничители грузоподъемности и другое), исключающие несовместимое движение механизмов, перегрузки и поломки в работе при превышении допустимых величин давления в гидросистеме, номинальной грузоподъемности или тягового усилия.

В режиме резания грунта следует обеспечить защиту ходовой системы трактора и погрузчика от перегрузки. Одним из вариантов может быть опрокидывание рабочего органа погрузчика (ковша и т. д), за счет срабатывания специального клапана, встроенного в гидросистему погрузчика.

Во избежание поломок в конструкции погрузчика с целью ограничения скорости опускания погрузчика должны быть замедлительные клапаны в полости подъема гидроцилиндров погрузчика.

Конструкция погрузчика должна обеспечивать возможность фиксации рабочих органов в транспортном положении.

С целью исключения касания и (или) повреждения трактора и погрузчика минимальные расстояния между неподвижными элементами трактора и присоединяемых к нему элементов погрузчика должны быть не менее 0,1 м, подвижными – не менее 0,15 м.

На погрузчике должны быть нанесены знак «Ограничение максимальной скорости», а также необходимые предупредительные надписи, например: «Зафиксировать». На рабочем оборудовании погрузчика должны быть указаны на видных местах предельные значения грузоподъемности.

ВНИМАНИЕ: ДОПУСКАЕТСЯ УСТАНОВКА НА ТРАКТОРЫ «БЕЛАРУС-1025.4» МОНТИРУЕМЫХ ФРОНТАЛЬНЫХ ПОГРУЗЧИКОВ РАЗЛИЧНЫХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ, ЕСЛИ ЭТО ПРЕДУСМОТРЕНО ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИЕЙ НА ДАННЫЕ ПОГРУЗЧИКИ!

ВНИМАНИЕ: ФРОНТАЛЬНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ, НЕ ПРЕДНАЗНАЧЕННЫЕ ДЛЯ ПРИМЕНЕНИЯ СОВМЕСТНО С ТРАКТОРАМИ «БЕЛАРУС-1025.4», УСТАНОВЛИВАТЬ НА ТРАКТОРЫ ЗАПРЕЩАЕТСЯ!

В зависимости от установленного сменного рабочего оборудования возможны два режима работы погрузчика – «Погрузчик» и «Бульдозер».

ВНИМАНИЕ: ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОТРЕБИТЕЛЯ ВСЕМИ ВИДАМИ НЕОБХОДИМОЙ ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ, В ТОМ ЧИСЛЕ ПОТВЕРЖДЕНИЕ ВОЗМОЖНОСТЬ АГРЕГАТИРОВАНИЯ ПОГРУЗЧИКА С ТРАКТОРОМ «БЕЛАРУС-1025.4», ВХОДИТ В ФУНКЦИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ ПОГРУЗЧИКА!

4.9.2 Меры безопасности при эксплуатации тракторов «БЕЛАРУС-1025.4» с установленным погрузчиком

При работе с погрузчиком необходимо ежемесячно проверять степень затяжки крепежных элементов монтажной рамы погрузчика и колес трактора, давление в шинах колес.

При работе с погрузчиком соблюдайте требования безопасности, перечисленные разделе «Меры предосторожности» руководства по эксплуатации 1025-0000010 РЭ и разделе 3.2 «Требования безопасности» настоящего руководства.

Кроме того, при работе с погрузчиком запрещается:

- поднимать груз большей массы, чем указано в РЭ погрузчика;
- наполнять ковш с разгона, работать на мягких грунтах;
- выносить ковш за бровку откоса при сбрасывании грунта под откос (во избежание сползания трактора);
- транспортировать груз в ковше при максимальном вылете стрелы;
- работать с трещинами на ободьях и с поврежденными шинами трактора, доходящими до корда или сквозными;
- оператору оставлять трактор, когда груз поднят;
- с заглубленными рабочими органами производить повороты и развороты, а также движение задним ходом;
- работать с неисправным освещением, сигнализацией, рулевым управлением и тормозами;
- производить работы в ночное время при неисправном электрооборудовании и недостаточном освещении места работ;
- поднимать с помощью погрузчика людей;
- поднимать и перемещать грузы погрузчиком, если в опасной зоне находятся люди (границы опасной зоны вблизи движущихся частей и рабочих органов погрузчика определяется расстоянием в пределах 5 м, если другие повышенные требования отсутствуют в паспорте или инструкции завода-изготовителя);
- производить техническое обслуживание трактора при поднятой стреле погрузчика;
- производить погрузочно-разгрузочные работы под линиями электропередач;
- переносить ковш погрузчика над кабиной автомобиля.

ВНИМАНИЕ: ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ ПРОДОЛЬНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ И УМЕНЬШЕНИЯ НАГРУЗКИ НА ПЕРЕДНЮЮ ОСЬ, ТРАКТОР В АГРЕГАТЕ С ПОГРУЗЧИКОМ МОЖЕТ БЫТЬ УКОМПЛЕКТОВАН ЗАДНИМИ НАВЕСНЫМИ БАЛЛАСТНЫМИ ГРУЗАМИ!

ЗАПРЕЩАЕТСЯ РАБОТА С ПОГРУЗЧИКОМ НА УКЛОНАХ БОЛЕЕ 8 ГРАДУСОВ.

Педали управления рабочими тормозами трактора при работе с погрузчиком должны быть всегда сброшены.

Необходимо избегать резкого трогания с места, резкого торможения, крутых поворотов и долговременного буксования колес при работе трактора с погрузчиком.

При перемещении трактора с погрузчиком по дорогам общего пользования должны быть соблюдены правила дорожного движения.

Перед началом движения по дорогам общественной сети погрузчик поднять в транспортное положение и зафиксировать.

Существует опасность непредусмотренного опускания погрузчика. В связи с этим после окончания работы с погрузчиком, прежде чем покинуть трактор, погрузчик необходимо опустить в крайнее нижнее положение, а рычаги управления гидромеханизмами погрузчика зафиксировать.

Установку и снятие погрузчика производить только на ровной площадке с твердым покрытием.

Оператору трактора с погрузчиком, корпус которого оказался под напряжением, необходимо опустить рабочий орган в крайнее нижнее положение, остановить двигатель, выключить АКБ и немедленно покинуть кабину погрузчика, не соприкасаясь с металлическими частями корпуса погрузчика.

Перед началом погрузочно-разгрузочных работ оператор должен предварительно ознакомиться с местом работы, а также правилами и приемами работ в зависимости от конкретных условий.

Не допускается передавать управление трактором с погрузчиком посторонним лицам.

Прежде чем начать движение или включить обратный ход, необходимо подать сигнал и убедиться в отсутствии людей в зоне работы погрузчика.

Быть осторожным при движении по территории предприятия (максимальная скорость должна быть установлена стандартами предприятия).

При движении трактора с погрузчиком наблюдать за верхними препятствиями (проводами, трубами, арками и т.д.).

При заполнении ковша погрузчика необходимо избегать ударов о препятствия, скрытые под грузом.

Забор кусковых материалов производить путем медленного врезания в штабель и одновременного поворота ковша погрузчика.

Оператор не должен начинать работу по перемещению грузов в следующих случаях:

- если неизвестна масса груза;
- недостаточное освещение рабочей зоны, плохая видимость перемещаемых грузов;
- территория рабочей площадки, на которой должен работать погрузчик, не имеет доброкачественного твердого и гладкого покрытия (асфальт, бетон, брусчатка и т.д.), в зимнее время территория не очищена от снега и льда, не посыпана песком или специальной смесью при гололеде;
- уклон рабочей площадки, на которой должен работать погрузчик, превышает 8 градусов.

Работу погрузчика прекратить в следующих случаях:

- прокола шины или недостаточного давления в ней;
- обнаружения неисправности в рулевом управлении, гидравлической системе, тормозах;
- наличия посторонних шумов и стуков в двигателе, ходовой части, рабочих органах погрузчика.

4.9.3 Сведения по монтажным отверстиям трактора

В настоящем подразделе приведены сведения по наличию монтажных отверстий трактора, которые могут быть использованы производителями фронтальных погрузчиков для установки погрузчика, а также производителем трактора под установку различного оборудования. Схема расположения монтажных отверстий трактора «БЕЛАРУС-1025.4» представлена на рисунке 4.2. Параметры монтажных отверстий приведены в таблице 10.

Таблица 10 – Параметры монтажных отверстий трактора «БЕЛАРУС-1025.4»

Обозначение	№ 1	№ 2	№ 3	№ 4	№ 5
Диаметр **	M16-7H	M16-7H	M16-7H	M16-6H	M16-6H
Длина	28	28	28	28	28
Обозначение	№ 6	№ 7	№ 8	№ 9	№ 10
Диаметр **	M16-6H	M16-6H	M16-6H	ø18	ø18
Длина	28	28	28	20	20
Обозначение	№ 11	№ 12	№ 13	№ 14	№ 15
Диаметр **	ø18	ø18	ø18	ø18	ø18
Длина	20	20	20	20	20
Обозначение	№ 16	№ 17	№ 18	№ 19	№ 20
Диаметр **	ø18	M16-6H	M16-6H	M16-6H	M16-6H
Длина	20	20	20	20	20
Обозначение	№ 21	№ 22	№ 23	№ 24	№ 25
Диаметр **	M16-6H	M16-6H	M16-6H	M16-6H	M22x1,5
Длина	20	20	20	20	54
Обозначение	№ 26	№ 27	№ 28	№ 29	№ 30
Диаметр **	M22x1,5	M22x1,5	M22x1,5	ø17	ø17
Длина	54	54	54	174	174
Обозначение	№ 31	№ 32	№ 33	№ 34	№ 35
Диаметр **	ø17	ø17	ø17	ø17	ø18
Длина	174	174	174	174	14
Обозначение	№ 36	№ 37	№ 38	№ 39	№ 40
Диаметр **	ø18	ø18	ø18	ø18	ø18
Длина	14	14	14	14	14
Обозначение	№ 41	№ 42	№ 43	№ 44	
Диаметр **	ø18	ø18	ø18	ø18	
Длина	14	14	14	14	

* Глухое отверстие.

** Параметры резьбы – для отверстия с резьбой.

ПРИМЕЧАНИЯ:

Размеры в таблице 10 даны в миллиметрах.

Отверстия 1...24 – правые и левые.

При установке монтируемых элементов обеспечить сохранность втулок в отверстиях 6А и 7А. Отверстия со втулками для присоединения не рекомендуется использовать.

ВНИМАНИЕ: ИСПОЛЬЗОВАТЬ БОКОВЫЕ ОТВЕРСТИЯ ТРАКТОРА СО ВТУЛКАМИ НЕ РЕКОМЕНДУЕТСЯ! УСТАНОВЛИВАЕМЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ПОГРУЗЧИКА НЕ ДОЛЖНЫ ПРИВОДИТЬ К РАЗРУШЕНИЮ ВТУЛОК!

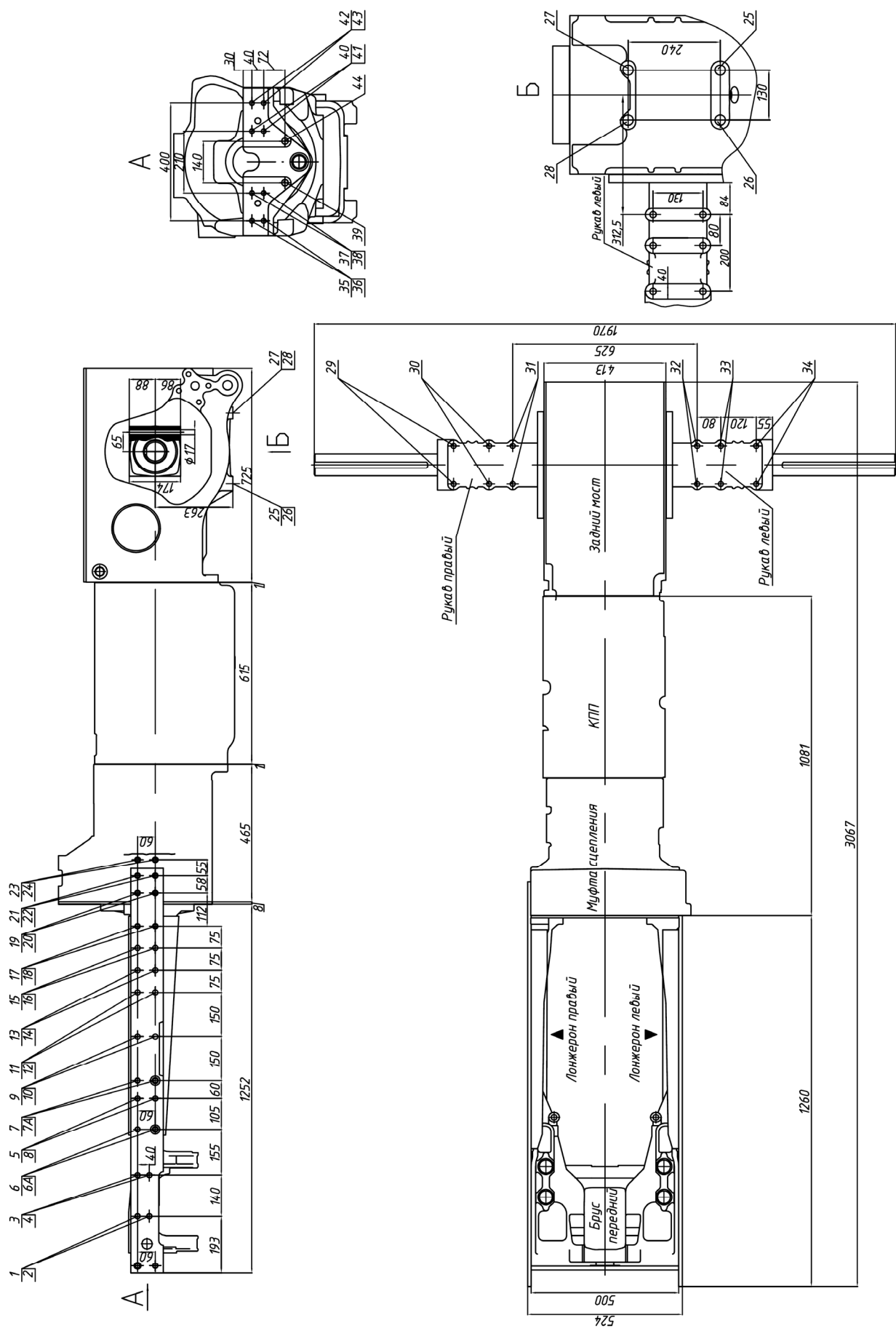


Рисунок 4.2 – Схема расположения монтажных отверстий трактора "БЕЛАРУС-1025.4"

5 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

5.1 Техническое обслуживание трактора

Виды планового технического обслуживания, порядок проведения ТО, содержание операций планового технического обслуживания (ТО), а также наименование, марки, количество, периодичность замены горючесмазочных материалов (ГСМ) шасси тракторов «БЕЛАРУС-1025.4», приведены в прилагаемом к Вашему трактору руководстве по эксплуатации 1025-0000010 РЭ.

Виды планового технического обслуживания, порядок проведения ТО, содержание операций планового технического обслуживания (ТО), а также наименование, марки, количество, периодичность замены горючесмазочных материалов (ГСМ) двигателя Д-245S3А, установленного на трактор «БЕЛАРУС-1025.4», приведены в прилагаемом к Вашему трактору руководстве по эксплуатации двигателя 245S3А-0000100 РЭ.

В настоящем руководстве приведено описание только тех операций, которые, из-за конструктивных различий трактора «БЕЛАРУС-1025.4» от моделей «БЕЛАРУС-1025.3», отличны от операций ТО трактора «БЕЛАРУС-1025.3» или на «БЕЛАРУС-1025.3» не производятся.

Также в разделе 5 «Техническое обслуживание» приведена дополнительная информация по правилам технического обслуживания тракторов «БЕЛАРУС-1025.4» в соответствии с требованиями раздела 4 приложения II директивы 2010/52/ЕС.

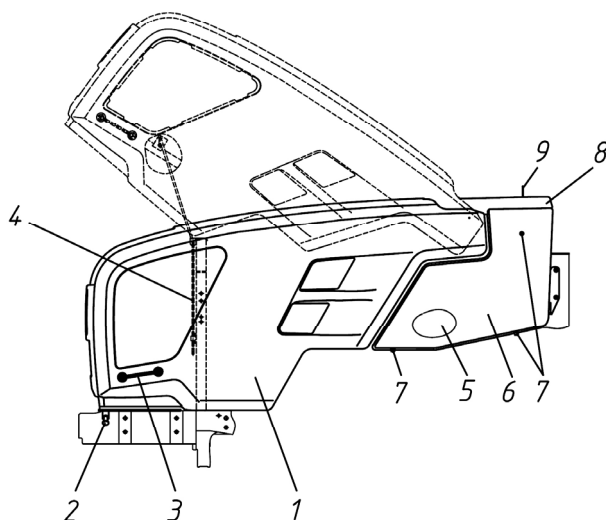
Перед проведением работ по техническому обслуживанию необходимо поднять, затем зафиксировать капот трактора, и, при необходимости, снять обе боковины, для чего требуется выполнить следующее:

- потянуть за рукоятку 2 (рисунок 5.1) и приподнять капот 1 за поручень 3;
- зафиксировать капот 1 посредством тяги 4;
- убедиться в том, что капот 1 надежно зафиксирован в поднятом положении;
- при необходимости, снимите левую боковину 6 и правую боковину 5, предварительно отвернув по три крепежных болта 7 с каждой стороны.

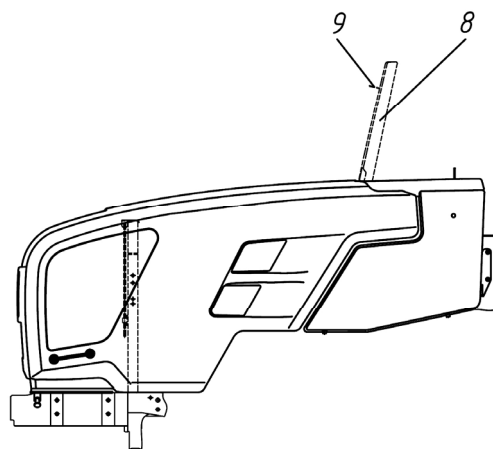
Для обеспечения доступа к расширительному бачку системы охлаждения двигателя необходимо открыть люк 8 (рисунок 5.1), предварительно открыв замок 9.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ОТКРЫВАТЬ КАПОТ 1 (РИСУНОК 5.1) И ЛЮК 8 ОДНОВРЕМЕННО.

Механизм открытия капота и его фиксации в открытом положении



Механизм открытия люка



1 – капот; 2 – рукоятка; 3 – поручень; 4 – тяга; 5, 6 – боковины; 7 – болт; 8 – люк; 9 – замок.

Рисунок 5.1 – Механизм открытия капота и люка, фиксация капота в открытом положении

5.2 Техническое обслуживание составных частей трактора

В таблице 11 перечислены операции технического обслуживания шасси и двигателя тракторов «БЕЛАРУС-1025.4», которые необходимо проводить дополнительно к операциям ТО, указанным в таблице планового технического обслуживания документа 1025 – 0000010 РЭ и таблице 14 документа 245S3A-0000100 РЭ, и те операции, которые, из-за конструктивных отличий моделей «БЕЛАРУС-1025.4» от «БЕЛАРУС-1025.3» необходимо выполнять взамен операций, указанных в руководствах 1025 – 0000010 РЭ и 245S3A-0000100 РЭ.

ВНИМАНИЕ:

1. Взамен операций технического обслуживания двигателя, перечисленных в таблице планового технического обслуживания руководства по эксплуатации 1025 – 0000010 РЭ, необходимо выполнять операции ТО, перечисленные в разделе 3 «Техническое обслуживание» руководства по эксплуатации двигателя 245S3A-0000100 РЭ.

2. Двигатели тракторов «БЕЛАРУС-1025.4» комплектуются генераторами с автоматической сезонной регулировкой напряжения. При этом винт сезонной регулировки напряжения "Зима-Лето" отсутствует. Следовательно, операции ТО 18, 20, указанные в таблице 14 документа 245S3A-0000100 РЭ, выполнять не требуется.

3. В связи с установкой на тракторах «БЕЛАРУС-1025.4» воздухоочистителя «Donaldson FPG 09-0219», обслуживание воздухоочистителя необходимо выполнять в соответствии по пункту «Операция 14. Обслуживание воздухоочистителя Donaldson» руководства по эксплуатации 1025-0000010 РЭ.

Таблица 11 – Операции технического обслуживания тракторов «БЕЛАРУС-1025.4»

№ операции	Наименование операции	Периодичность, ч		
		10	125	1000
1а	Проверить крепления шлангов кондиционера	X		
2а	Проверить/очистить конденсатор кондиционера	X		
3а	Проверить/очистить дренажные трубки кондиционера	X		
4а	Осмотреть элементы гидросистемы	X		
5а	Проверить / отрегулировать натяжения ремня привода компрессора кондиционера		X	
6а	Замена фильтра-осушителя	Через каждые 800 часов работы или один раз в год		
7а	Замена фильтрующего элемента топливного фильтра грубой (предварительной) очистки			X

Операция 1а. Проверка крепления шлангов кондиционера

Шланги кондиционера должны быть четко зафиксированы стяжными хомутами. Не допускается соприкосновения шлангов с движущимися частями трактора.

Операция 2а. Проверка / очистка конденсатора кондиционера

Проверьте чистоту сердцевины конденсатора. Если она засорена, произведите очистку конденсатора сжатым воздухом. Поток воздуха при открытом капоте направьте перпендикулярно плоскости конденсатора сверху вниз. Замятое ребрение необходимо выправить специальной гребенкой или пластмассовой (деревянной) пластинкой. При сильном загрязнении конденсатора промойте его горячей водой под давлением не более 0,2 МПа и продуйте сжатым воздухом.

Операция 3а. Проверка / очистка дренажных трубок от конденсата

Трубки дренажа голубого цвета находятся справа и слева от трубки радиаторов под потолочной панелью. Проверьте и, при необходимости, чтобы не допустить закупорки, очистите дренажные трубки. Признак чистой дренажной трубки – капание воды при работе кондиционера в жаркую погоду.

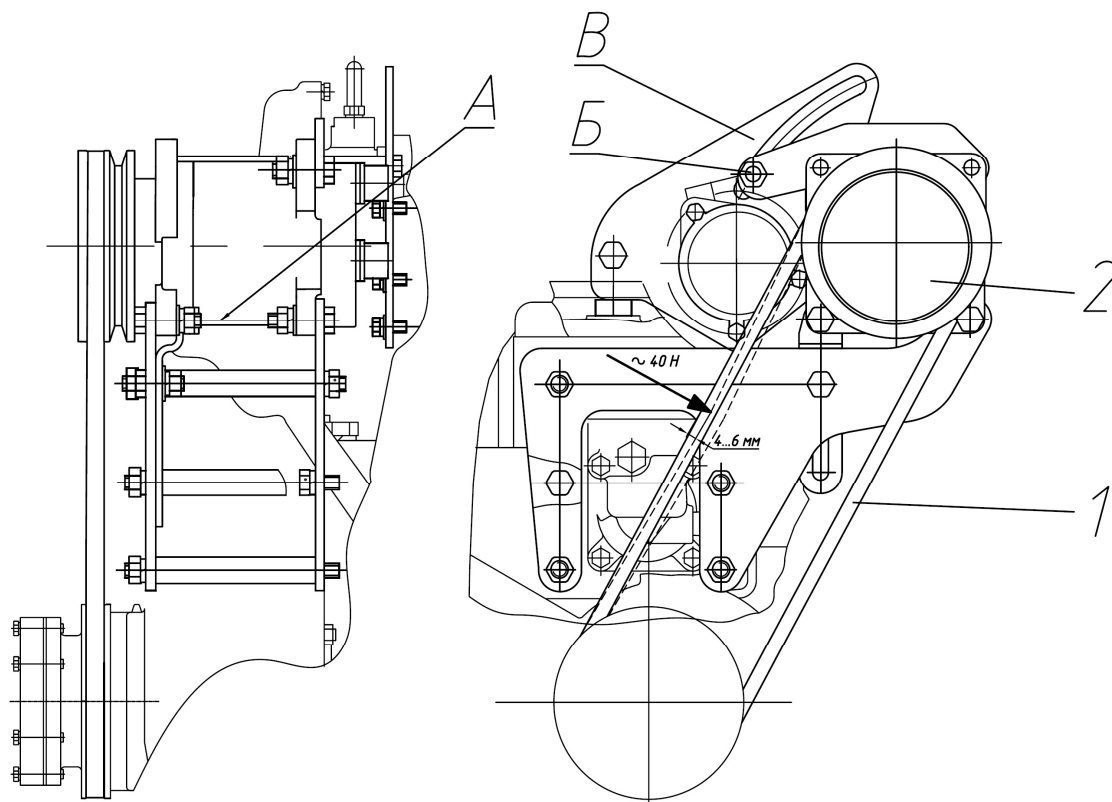
Операция 4а. Осмотр элементов гидросистемы

Осмотреть элементы гидросистем трактора, при наличии запотеваний и подтеков, устранить их путем подтяжки резьбовых соединений.

Операция 5а. Проверка/регулировка натяжения ремня привода компрессора кондиционера

Проверка натяжения ремня привода компрессора кондиционера:

натяжение ремня 1 (рисунок 5.2) привода компрессора кондиционера считается нормальным, если прогиб его ветви «шкив коленчатого вала двигателя – шкив компрессора» измеренный посередине, находится в пределах 4...6 мм при приложении силы $(39 + 2,0)$ Н перпендикулярно середине ветви.



1 – ремень; 2 – компрессор.

Рисунок 5.2 – Проверка/регулировка натяжения ремня привода компрессора кондиционера

Регулировка натяжения ремня привода компрессора кондиционера:

регулировку натяжения ремня 1 (рисунок 5.2) необходимо производить посредством поворота компрессора 2 на оси вращения А и зажима резьбового соединения Б в пазу сектора В. После регулировки прогиб ремня от усилия $(39 + 2,0)$ Н, приложенного перпендикулярно середине ветви, должен быть от 4 до 6 мм.

Операция 6а. Замена фильтра-осушителя.

Производится один раз в год или при наработке 800 часов.

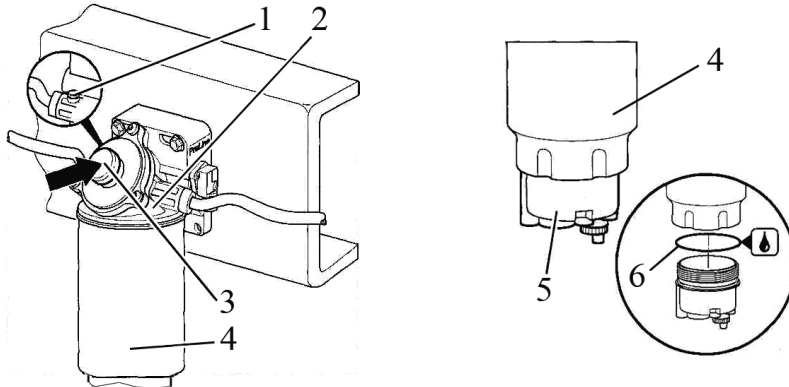
ВНИМАНИЕ: ДЛЯ ЗАМЕНЫ ФИЛЬТРА-ОСУШИТЕЛЯ НЕОБХОДИМО ОБРАЩАТЬСЯ НА СПЕЦИАЛИЗИРОВАННУЮ СЕРВИСНУЮ СТАНЦИЮ. ЗАМЕНА ПРОИЗВОДИТСЯ ТОЛЬКО С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ СПЕЦИАЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ!

Операция 7а. Замена фильтрующего элемента топливного фильтра грубой (предварительной) очистки

В соответствии с разделом 3.2.8 документа 245S3A-0000100 РЭ замену топливного фильтра грубой очистки топлива либо фильтрующего элемента топливного фильтра грубой очистки топлива необходимо выполнять в соответствии с указаниями настоящего руководства.

Для замены фильтрующего элемента топливного фильтра грубой очистки на тракторе «БЕЛАРУС-1025.4», необходимо выполнить следующее:

- вывернуть отработанный фильтрующий элемент 4 (рисунок 5.3) топливного фильтра грубой очистки;
- в случае, если водосборный стакан 5 будет использоваться повторно, то необходимо отвинтить его от отработанного фильтрующего элемента, затем смазать уплотнение 6 между новым фильтрующим элементом и водосборным стаканом моторным маслом, привинтить водосборный стакан к новому фильтрующему элементу;
- вручную накрутить новый фильтрующий элемент до момента прилегания уплотнения (уплотнения между фильтрующим элементом 4 и корпусом фильтра 2 к поверхности корпуса фильтра, продолжить навинчивание фильтрующего элемента рукой на 3/4 оборота;
- затем необходимо спустить воздух из топливной магистрали, для чего требуется отвинтить воздушоспускной винт 1 и откачивать воздух ручным насосом 3 в показанном стрелкой месте до тех пор, пока из отверстия, водоспускного винта не пойдет топливо без воздушных пузырьков; затяните обратно воздушоспускной винт;
- проверить герметичность всех соединений топливной магистрали – подтеканий топлива не допускается.



1 – винт; 2 – корпус фильтра; 3 – ручной насос; 4 – фильтрующий элемент; 5 – водосборный стакан; 6 – уплотнение.

Рисунок 5.3 – Замена фильтрующего элемента топливного фильтра грубой очистки

5.3 Меры безопасности при проведении ТО и ремонта

5.3.1 Общие требования безопасности

Запрещается при работающем двигателе снимать боковины капота и (или) поднимать люк капота трактора.

Операции технического обслуживания (ремонта) выполняйте только при неработающем двигателе и выключенном ВОМ. Навешенные машины должны быть опущены, трактор заторможен стояночным тормозом.

Соблюдайте требования безопасности при пользовании подъемно-транспортными средствами.

При осмотре объектов контроля и регулирования пользуйтесь переносной лампой напряжением не более 36 В. Лампа должна быть защищена провололочной сеткой.

Инструмент и приспособления для проведения ТО должны быть исправными, соответствовать назначению и обеспечивать безопасное выполнение работ.

Во избежание ожогов проявляйте осторожность при сливе (доливке) охлаждающей жидкости из системы охлаждения двигателя, горячего масла из двигателя, гидросистем НУ и ГОРУ, корпусов трансмиссии, редукторов ПВОМ и ПВМ. Избегайте соприкосновений с горячими поверхностями перечисленных узлов.

Монтаж и демонтаж двигателя производите с помощью троса, закрепленного к имеющимся на двигателе рым-болтам.

Не вносите в трактор или в его отдельные составные части никаких изменений без согласования с заводом-изготовителем. В противном случае трактор снимается с гарантийного обслуживания.

5.3.2 Меры предосторожности для исключения возникновения опасности, связанной с аккумуляторными батареями и топливным баком

При обслуживании аккумуляторных батарей выполняйте следующее:

- при отсоединении аккумуляторного провода от АКБ сначала отсоединяйте минусовую клемму, затем отсоедините плюсовую клемму. При подсоединении аккумуляторного провода от АКБ сначала подсоединяйте минусовую клемму, затем подсоедините плюсовую клемму;

- избегайте попадания электролита на кожу;
- батареи очищайте обтирочным материалом, смоченным в растворе аммиака (нашатырного спирта);

- при проверке уровня электролита доливайте только дистиллированную воду;

- не проверяйте степень заряженности батареи путем короткого замыкания клемм;

- не подключайте аккумуляторную батарею обратной полярностью.

Во избежание повреждения электронных блоков систем электрооборудования и электроуправления, соблюдайте следующие предосторожности:

- не отсоединяйте выводы АКБ при работающем двигателе. Это вызовет появление пикового напряжения в цепи заряда и приведет к неизбежному повреждению диодов и транзисторов;

- не отсоединяйте электрические провода при работающем двигателе и включенных электрических переключателях;

- не вызывайте короткого замыкания из-за неправильного присоединения проводов. Короткое замыкание или неправильная полярность вызовет повреждение диодов и транзисторов;

- не подключайте АКБ в систему электрооборудования, пока не будет проверена полярность выводов и напряжение;

- не проверяйте наличие электрического тока «на искру», т. к. это приведет к немедленному пробое транзисторов;

Ремонтные работы, связанные с применением на тракторе электросварки, выполняйте при выключенном выключателе АКБ.

Во избежание опасности возгорания или взрыва, не допускайте нахождения источников открытого пламени вблизи топливного бака, топливной системы двигателя и аккумуляторных батарей.

5.3.3 Правила безопасного использования домкратов и указание мест для их установки

При подъеме трактора пользуйтесь домкратами и после подъема подставьте подкладки и упоры под рукава балки переднего моста, полуоси задних колес или базовые детали остова трактора.

На тракторе места установки домкратов обозначены знаком, показанным на рисунке 5.4.



Рисунок 5.4 – Знак места установки домкрата

Для подъема задней части трактора, установите домкраты (или один домкрат) под рукава полуосей заднего моста, как показано на рисунке 5.5.

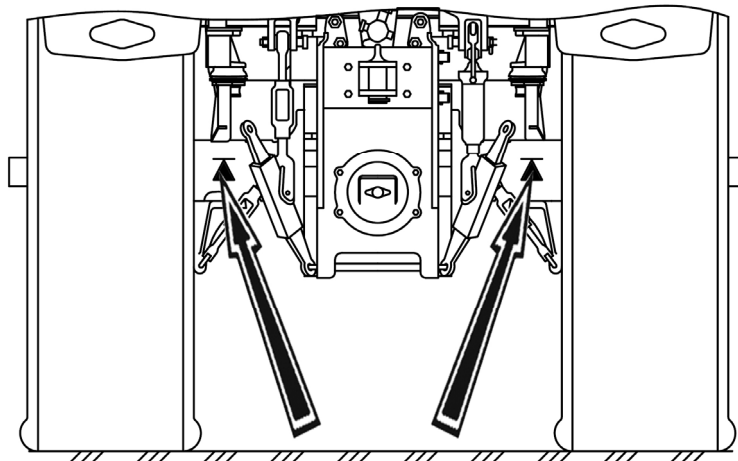


Рисунок 5.5 – Схема установки домкратов при подъеме задней части трактора

Для подъема передней части трактора, установите домкраты (или один домкрат) под рукава балки переднего ведущего моста, как показано на рисунке 5.6.

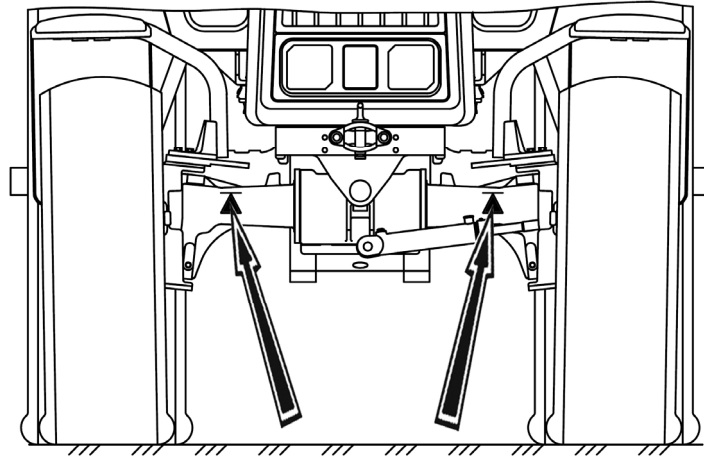


Рисунок 5.6 – Схема установки домкратов при подъеме передней части трактора

При использовании домкратов соблюдайте следующие требования безопасности:

- при подъеме трактора «БЕЛАРУС-1025.4» используйте только исправные домкраты грузоподъемностью не менее 5 т·с;
- перед поддомкрачиванием трактора заглушите двигатель и включите стояночный тормоз;
- при поддомкрачивании передней части трактора следует подложить под задние колеса клинья;
- при поддомкрачивании задней части трактора необходимо включить передачу и подложить клинья под передние колеса;
- не устанавливайте домкрат на мягкую или скользкую поверхность, так как в этом случае возможно падение трактора с домкрата. Если необходимо, следует использовать устойчивую и относительно большую по площади опору;
- после подъема трактора под ось ПВМ, полуоси задних колес или базовые детали остова трактора необходимо подставить подкладки и упоры, исключающие падения и перекатывание трактора.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ НА ПОДНЯТОМ ДОМКРАТОМ ТРАКТОРЕ.

ВНИМАНИЕ: К РАБОТЕ С ДОМКРАТОМ ДОПУСКАЮТСЯ РАБОТНИКИ, ПРОШЕДШИЕ ВВОДНЫЙ И НА РАБОЧЕМ МЕСТЕ ИНСТРУКТАЖИ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ РАБОТЫ С ДОМКРАТОМ, И ОСВОИВШИЕ БЕЗОПАСНЫЕ ПРИЕМЫ РАБОТЫ С ДОМКРАТОМ!

6 БУКСИРОВКА ТРАКТОРА

Буксировка трактора допускается со скоростью не более 10 км/ч на расстояние до 5 км. Перед буксировкой трактора необходимо выполнить следующее:

- рычаги переключения диапазонов и передач КП установить в положение «Нейтраль»;
- рукоятку переключения заднего ВОМ с независимого на синхронный привод установить в положение «Нейтраль».

Для подсоединения буксирного троса на тракторах с установленными балластными грузами предусмотрена буксирная скоба на балластных грузах.

Для подсоединения буксирного троса на тракторах с неустановленными балластными грузами буксирную скобу устанавливают на четырех отверстиях переднего бруса трактора.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ БУКСИРНУЮ СКОБУ ДЛЯ ПОДЪЕМА ТРАКТОРА.

ВНИМАНИЕ: ПРИ БУКСИРОВКЕ ТРАКТОРА СТРОГО СОБЛЮДАЙТЕ ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ!

Приложение А
(Обязательное)

Схема электрическая соединений электрооборудования тракторов "БЕЛАРУС - 920.4/952.4/1025.4/1221.4"

Рисунок 1

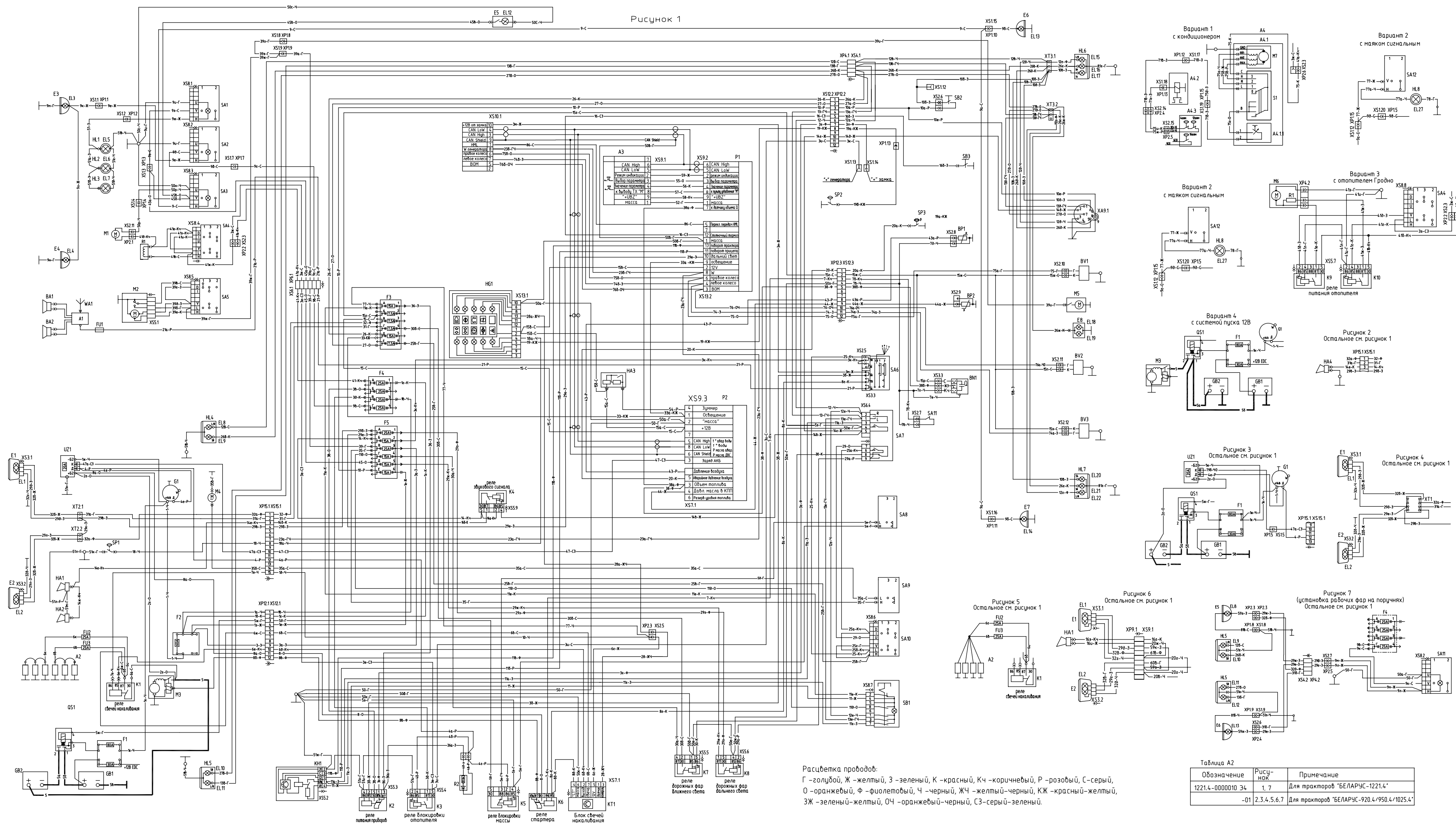


Рисунок А1 – Схема электрическая соединений электрооборудования тракторов "БЕЛАРУС - 920.4/952.4/1025.4/1221.4"

Обозначение	Наименование	Кол-во	Примечание
A1	Стереоакустическая	1	
A2	Светильники	6	
A3	Пульт управления тахометром (с CAN)	1	
A4	Кондиционер	1	
BA1, BA2	Агрегат воздушных фильтров	1	
BA1.1	Регулятор температуры воздуха	1	
BA2	Агрегат компрессор-кондиционер	1	
A4.1	Блок датчиков давления	1	
M7	Электровыключатель вентилятора	1	
S1	Переключатель режимов вентилятора	1	
BA1, BA2	Громоотвод	2	
BN1	Датчик объема топлива	1	
BP1	Датчик давления воздуха в пневмосистеме	1	
BP2	Датчик давления масла в картере двигателя	1	
BV1, BV3	Датчик скорости	2	
BV2	Датчик оборотов ВОМ	1	
EL1, EL2	Фара задняя	2	
EL3	Фара рабочая	4	
E5	Фара освещения кабины	1	
E8	Фонарь освещения номерного знака	1	

Обозначение	Наименование	Кол-во	Примечание
EL1, EL2	Лампа АКГ 12-60-95-1	2	
EL3, EL4	Лампа АКГ 12-95-1	4	
EL5, EL6	Лампа АКГ 12-5	7	
EL7, EL8	Лампа АКГ 12-21-3	1	
EL9, EL10	Лампа АКГ 12-10	1	
F1	Блок предохранителей	1	
F2	Блок предохранителей	1	
F3	Блок предохранителей	1	
F4	Блок предохранителей	1	
F5	Блок предохранителей	1	
F6	Блок предохранителей	1	
FU1	Преобразователь	1	
FU2, FU3	Плавкая вставка 25 А	2	
G1	Спаркер	1	
GB1, GB2	Аккумуляторная батарея 12В, 120Ач	2	
K1	Реле питания приборов	1	
K2	Реле на замыкание 30А	1	
K3	Реле на замыкание 20А	1	
K4	Реле стартера	1	
K5	Реле стартера	1	
K6	Реле стартера	1	
K7	Реле стартера	1	
K8	Реле стартера	1	
K9	Реле стартера	1	
K10	Реле стартера	1	
K11	Реле стартера	1	
K12	Реле стартера	1	
K13	Реле стартера	1	
K14	Реле стартера	1	
K15	Реле стартера	1	
K16	Реле стартера	1	
K17	Реле стартера	1	
K18	Реле стартера	1	
K19	Реле стартера	1	
K20	Реле стартера	1	
K21	Реле стартера	1	
K22	Реле стартера	1	
K23	Реле стартера	1	
K24	Реле стартера	1	
K25	Реле стартера	1	
K26	Реле стартера	1	
K27	Реле стартера	1	
K28	Реле стартера	1	
K29	Реле стартера	1	
K30	Реле стартера	1	
K31	Реле стартера	1	
K32	Реле стартера	1	
K33	Реле стартера	1	
K34	Реле стартера	1	
K35	Реле стартера	1	
K36	Реле стартера	1	
K37	Реле стартера	1	
K38	Реле стартера	1	
K39	Реле стартера	1	
K40	Реле стартера	1	
K41	Реле стартера	1	
K42	Реле стартера	1	
K43	Реле стартера	1	
K44	Реле стартера	1	
K45	Реле стартера	1	
K46	Реле стартера	1	
K47	Реле стартера	1	
K48	Реле стартера	1	
K49	Реле стартера	1	
K50	Реле стартера	1	
K51	Реле стартера	1	
K52	Реле стартера	1	
K53	Реле стартера	1	
K54	Реле стартера	1	
K55	Реле стартера	1	
K56	Реле стартера	1	
K57	Реле стартера	1	
K58	Реле стартера	1	
K59	Реле стартера	1	
K60	Реле стартера	1	
K61	Реле стартера	1	
K62	Реле стартера	1	
K63	Реле стартера	1	
K64	Реле стартера	1	
K65	Реле стартера	1	
K66	Реле стартера	1	
K67	Реле стартера	1	
K68	Реле стартера	1	
K69	Реле стартера	1	
K70	Реле стартера	1	
K71	Реле стартера	1	
K72	Реле стартера	1	
K73	Реле стартера	1	
K74	Реле стартера	1	
K75	Реле стартера	1	
K76	Реле стартера	1	
K77	Реле стартера	1	
K78	Реле стартера	1	
K79	Реле стартера	1	
K80	Реле стартера	1	
K81	Реле стартера	1	
K82	Реле стартера	1	
K83	Реле стартера	1	
K84	Реле стартера	1	
K85	Реле стартера	1	
K86	Реле стартера	1	
K87	Реле стартера	1	
K88	Реле стартера	1	
K89	Реле стартера	1	
K90	Реле стартера	1	
K91	Реле стартера	1	
K92	Реле стартера	1	
K93	Реле стартера	1	
K94	Реле стартера	1	
K95	Реле стартера	1	
K96	Реле стартера	1	
K97	Реле стартера	1	
K98	Реле стартера	1	
K99	Реле стартера	1	
K100	Реле стартера	1	

Обозначение	Наименование	Кол-во	Примечание
EL1, EL2	Фонарь задний	2	
EL3, EL4	Фонарь передний	2	
EL5, EL6	Фонарь боковой	2	
EL7	Маяк сигнальный	1	
K1	Реле светового сигнала	1	
K2	Реле светового сигнала	1	
K3	Реле светового сигнала	1	
K4	Реле светового сигнала	1	
K5	Реле светового сигнала	1	
K6	Реле светового сигнала	1	
K7	Реле светового сигнала	1	
K8	Реле светового сигнала	1	
K9	Реле светового сигнала	1	
K10	Реле светового сигнала	1	
K11	Реле светового сигнала	1	
K12	Реле светового сигнала	1	
K13	Реле светового сигнала	1	
K14	Реле светового сигнала	1	
K15	Реле светового сигнала	1	
K16	Реле светового сигнала	1	
K17	Реле светового сигнала	1	
K18	Реле светового сигнала	1	
K19	Реле светового сигнала	1	
K20	Реле светового сигнала	1	
K21	Реле светового сигнала	1	
K22	Реле светового сигнала	1	
K23	Реле светового сигнала	1	
K24	Реле светового сигнала	1	
K25	Реле светового сигнала	1	
K26	Реле светового сигнала	1	
K27	Реле светового сигнала	1	
K28	Реле светового сигнала	1	
K29	Реле светового сигнала	1	
K30	Реле светового сигнала	1	
K31	Реле светового сигнала	1	
K32	Реле светового сигнала	1	
K33	Реле светового сигнала	1	
K34	Реле светового сигнала	1	
K35	Реле светового сигнала	1	
K36	Реле светового сигнала	1	
K37	Реле светового сигнала	1	
K38	Реле светового сигнала	1	
K39	Реле светового сигнала	1	
K40	Реле светового сигнала	1	
K41	Реле светового сигнала	1	
K42	Реле светового сигнала	1	
K43	Реле светового сигнала	1	
K44	Реле светового сигнала	1	
K45	Реле светового сигнала	1	
K46	Реле светового сигнала	1	
K47	Реле светового сигнала	1	
K48	Реле светового сигнала	1	
K49	Реле светового сигнала	1	
K50	Реле светового сигнала	1	
K51	Реле светового сигнала	1	
K52	Реле светового сигнала	1	
K53	Реле светового сигнала	1	
K54	Реле светового сигнала	1	
K55	Реле светового сигнала	1	
K56	Реле светового сигнала	1	
K57	Реле светового сигнала	1	
K58	Реле светового сигнала	1	
K59	Реле светового сигнала	1	
K60	Реле светового сигнала	1	
K61	Реле светового сигнала	1	
K62	Реле светового сигнала	1	
K63	Реле светового сигнала	1	
K64	Реле светового сигнала	1	
K65	Реле светового сигнала	1	
K66	Реле светового сигнала	1	
K67	Реле светового сигнала	1	
K68	Реле светового сигнала	1	
K69	Реле светового сигнала	1	
K70	Реле светового сигнала	1	
K71	Реле светового сигнала	1	
K72	Реле светового сигнала	1	
K73	Реле светового сигнала	1	
K74	Реле светового сигнала	1	
K75	Реле светового сигнала	1	
K76	Реле светового сигнала	1	
K77	Реле светового сигнала	1	
K78	Реле светового сигнала	1	
K79	Реле светового сигнала	1	
K80	Реле светового сигнала	1	
K81	Реле светового сигнала	1	
K82	Реле светового сигнала	1	
K83	Реле светового сигнала	1	
K84	Реле светового сигнала	1	
K85	Реле светового сигнала	1	
K86	Реле светового сигнала	1	
K87	Реле светового сигнала	1	
K88	Реле светового сигнала	1	
K89	Реле светового сигнала	1	
K90	Реле светового сигнала	1	
K91	Реле светового сигнала	1	
K92	Реле светового сигнала	1	
K93	Реле светового сигнала	1	
K94	Реле светового сигнала	1	
K95	Реле светового сигнала	1	
K96	Реле светового сигнала	1	
K97	Реле светового сигнала	1	
K98	Реле светового сигнала	1	
K99	Реле светового сигнала	1	
K100	Реле светового сигнала	1	

Обозначение	Наименование	Кол-во	Примечание
R1	Сопорбление добавочное	1	
R2	Сопорбление добавочное генератора (CAN)	1	
SA1	Выключатель фонарей "задний свет"	1	
SA2, SA3	Выключатель фар	2	
SA4	Переключатель стеклоочистителя переднего стекла	1	
SA5	Переключатель стартера и приборов	1	
SA6	Выключатель стартера и приборов	1	
SA7	Переключатель подрулевой кондиционер	1	
SA8	Выключатель АКБ	1	
SA9	Выключатель стеклоочистителя	1	
SA10	Центральный переключатель света	1	
SA11	Выключатель блокировки пуска ВК12-41	1	
SA12	Выключатель блокировки пуска ВК12-51	1	
SB1	Выключатель аварийной сигнализации	1	
SB2	Выключатель сигнала торможения	1	
SB3	Датчик изношенности колес	1	
SP1	Датчик изношенности колес	1	
SP2	Датчик изношенности колес	1	
SP3	Датчик изношенности колес	1	
U21	Преобразователь напряжения	1	

Обозначение	Наименование	Кол	Примечание
	Колодки		
XP1	Колодка штырьевая одноконтактная	16	
XP2	Колодка штырьевая двухконтактная	7	
XP3	Колодка штырьевая четырехконтактная	2	
XP4	Колодка штырьевая шестиконтактная	1	
XP5	Колодка штырьевая восьмиконтактная	20	
XP6	Колодка штырьевая девятиконтактная	3	
XP7	Колодка штырьевая десятиконтактная	18	
XP8	Колодка штырьевая одиннадцатиконтактная	1	
XP9	Колодка штырьевая двенадцатиконтактная	9	
XP10	Колодка штырьевая тринадцатиконтактная	1	
XP11	Колодка штырьевая четырнадцатиконтактная	2	
XP12	Колодка штырьевая пятнадцатиконтактная для реле	1	
XP13	Колодка штырьевая шестнадцатиконтактная	7	
XP14	Колодка штырьевая семнадцатиконтактная	1	
XP15	Колодка штырьевая восемнадцатиконтактная	4	
XP16	Колодка штырьевая девятнадцатиконтактная	2	
XP17	Колодка штырьевая двадцатиконтактная	1	
XP18	Колодка штырьевая двадцатиодноконтактная	1	
XP19	Колодка штырьевая двадцатидвухконтактная	1	
XP20	Колодка штырьевая двадцатитрехконтактная	1	
XP21	Колодка штырьевая двадцатичетырехконтактная	1	
XP22	Колодка штырьевая двадцатипятиконтактная	1	
XP23	Колодка штырьевая двадцатшестиконтактная	1	
XP24	Колодка штырьевая двадцатисемиконтактная	1	
XP25	Колодка штырьевая двадцативосьмиконтактная	1	
XP26	Колодка штырьевая двадцатидевятиконтактная	1	
XP27	Колодка штырьевая двадцатидесятиконтактная	1	
XP28	Колодка штырьевая двадцатидесятиодноконтактная	1	
XP29	Колодка штырьевая двадцатидесятидвухконтактная	1	
XP30	Колодка штырьевая двадцатидесятитрехконтактная	1	
XP31	Колодка штырьевая двадцатидесятипятиконтактная	1	
XP32	Колодка штырьевая двадцатидесятисемиконтактная	1	
XP33	Колодка штырьевая двадцатидесятишестиконтактная	1	
XP34	Колодка штырьевая двадцатидесятисемиконтактная	1	
XP35	Колодка штырьевая двадцатидесятивосьмиконтактная	1	
XP36	Колодка штырьевая двадцатидесятидевятиконтактная	1	
XP37	Колодка штырьевая двадцатидесятидесятиконтактная	1	
XP38	Колодка штырьевая двадцатидесятиодиннадцатиконтактная	1	
XP39	Колодка штырьевая двадцатидесятидвухконтактная	1	
XP40	Колодка штырьевая двадцатидесятитрехконтактная	1	
XP41	Колодка штырьевая двадцатидесятичетырехконтактная	1	
XP42	Колодка штырьевая двадцатидесятипятиконтактная	1	
XP43	Колодка штырьевая двадцатидесятисемиконтактная	1	
XP44	Колодка штырьевая двадцатидесятишестиконтактная	1	
XP45	Колодка штырьевая двадцатидесятисемиконтактная	1	
XP46	Колодка штырьевая двадцатидесятивосьмиконтактная	1	
XP47	Колодка штырьевая двадцатидесятидевятиконтактная	1	
XP48	Колодка штырьевая двадцатидесятидесятиконтактная	1	
XP49	Колодка штырьевая двадцатидесятиодиннадцатиконтактная	1	
XP50	Колодка штырьевая двадцатидесятидвухконтактная	1	
XP51	Колодка штырьевая двадцатидесятитрехконтактная	1	
XP52	Колодка штырьевая двадцатидесятичетырехконтактная	1	
XP53	Колодка штырьевая двадцатидесятипятиконтактная	1	
XP54	Колодка штырьевая двадцатидесятисемиконтактная	1	
XP55	Колодка штырьевая двадцатидесятишестиконтактная	1	
XP56	Колодка штырьевая двадцатидесятисемиконтактная	1	
XP57	Колодка штырьевая двадцатидесятивосьмиконтактная	1	
XP58	Колодка штырьевая двадцатидесятидевятиконтактная	1	
XP59	Колодка штырьевая двадцатидесятидесятиконтактная	1	
XP60	Колодка штырьевая двадцатидесятиодиннадцатиконтактная	1	
XP61	Колодка штырьевая двадцатидесятидвухконтактная	1	
XP62	Колодка штырьевая двадцатидесятитрехконтактная	1	
XP63	Колодка штырьевая двадцатидесятичетырехконтактная	1	
XP64	Колодка штырьевая двадцатидесятипятиконтактная	1	
XP65	Колодка штырьевая двадцатидесятисемиконтактная	1	
XP66	Колодка штырьевая двадцатидесятишестиконтактная	1	
XP67	Колодка штырьевая двадцатидесятисемиконтактная	1	
XP68	Колодка штырьевая двадцатидесятивосьмиконтактная	1	
XP69	Колодка штырьевая двадцатидесятидевятиконтактная	1	
XP70	Колодка штырьевая двадцатидесятидесятиконтактная	1	
XP71	Колодка штырьевая двадцатидесятиодиннадцатиконтактная	1	
XP72	Колодка штырьевая двадцатидесятидвухконтактная	1	
XP73	Колодка штырьевая двадцатидесятитрехконтактная	1	
XP74	Колодка штырьевая двадцатидесятичетырехконтактная	1	
XP75	Колодка штырьевая двадцатидесятипятиконтактная	1	
XP76	Колодка штырьевая двадцатидесятисемиконтактная	1	
XP77	Колодка штырьевая двадцатидесятишестиконтактная	1	
XP78	Колодка штырьевая двадцатидесятисемиконтактная	1	
XP79	Колодка штырьевая двадцатидесятивосьмиконтактная	1	
XP80	Колодка штырьевая двадцатидесятидевятиконтактная	1	
XP81	Колодка штырьевая двадцатидесятидесятиконтактная	1	
XP82	Колодка штырьевая двадцатидесятиодиннадцатиконтактная	1	
XP83	Колодка штырьевая двадцатидесятидвухконтактная	1	
XP84	Колодка штырьевая двадцатидесятитрехконтактная	1	
XP85	Колодка штырьевая двадцатидесятичетырехконтактная	1	
XP86	Колодка штырьевая двадцатидесятипятиконтактная	1	
XP87	Колодка штырьевая двадцатидесятисемиконтактная	1	
XP88	Колодка штырьевая двадцатидесятишестиконтактная	1	
XP89	Колодка штырьевая двадцатидесятисемиконтактная	1	
XP90	Колодка штырьевая двадцатидесятивосьмиконтактная	1	
XP91	Колодка штырьевая двадцатидесятидевятиконтактная	1	
XP92	Колодка штырьевая двадцатидесятидесятиконтактная	1	
XP93	Колодка штырьевая двадцатидесятиодиннадцатиконтактная	1	
XP94	Колодка штырьевая двадцатидесятидвухконтактная	1	
XP95	Колодка штырьевая двадцатидесятитрехконтактная	1	
XP96	Колодка штырьевая двадцатидесятичетырехконтактная	1	
XP97	Колодка штырьевая двадцатидесятипятиконтактная	1	
XP98	Колодка штырьевая двадцатидесятисемиконтактная	1	
XP99	Колодка штырьевая двадцатидесятишестиконтактная	1	
XP100	Колодка штырьевая двадцатидесятисемиконтактная	1	
XP101	Колодка штырьевая двадцатидесятивосьмиконтактная	1	
XP102	Колодка штырьевая двадцатидесятидевятиконтактная	1	
XP103	Колодка штырьевая двадцатидесятидесятиконтактная	1	
XP104	Колодка штырьевая двадцатидесятиодиннадцатиконтактная	1	
XP105	Колодка штырьевая двадцатидесятидвухконтактная	1	
XP106	Колодка штырьевая двадцатидесятитрехконтактная	1	
XP107	Колодка штырьевая двадцатидесятичетырехконтактная	1	
XP108	Колодка штырьевая двадцатидесятипятиконтактная	1	
XP109	Колодка штырьевая двадцатидесятисемиконтактная	1	
XP110	Колодка штырьевая двадцатидесятишестиконтактная	1	
XP111	Колодка штырьевая двадцатидесятисемиконтактная	1	
XP112	Колодка штырьевая двадцатидесятивосьмиконтактная	1	
XP113	Колодка штырьевая двадцатидесятидевятиконтактная	1	
XP114	Колодка штырьевая двадцатидесятидесятиконтактная	1	
XP115	Колодка штырьевая двадцатидесятиодиннадцатиконтактная	1	
XP116	Колодка штырьевая двадцатидесятидвухконтактная	1	
XP117	Колодка штырьевая двадцатидесятитрехконтактная	1	
XP118	Колодка штырьевая двадцатидесятичетырехконтактная	1	
XP119	Колодка штырьевая двадцатидесятипятиконтактная	1	
XP120	Колодка штырьевая двадцатидесятисемиконтактная	1	
XP121	Колодка штырьевая двадцатидесятишестиконтактная	1	
XP122	Колодка штырьевая двадцатидесятисемиконтактная	1	
XP123	Колодка штырьевая двадцатидесятивосьмиконтактная	1	
XP124	Колодка штырьевая двадцатидесятидевятиконтактная	1	
XP125	Колодка штырьевая двадцатидесятидесятиконтактная	1	
XP126	Колодка штырьевая двадцатидесятиодиннадцатиконтактная	1	
XP127	Колодка штырьевая двадцатидесятидвухконтактная	1	
XP128	Колодка штырьевая двадцатидесятитрехконтактная	1	
XP129	Колодка штырьевая двадцатидесятичетырехконтактная	1	
XP130	Колодка штырьевая двадцатидесятипятиконтактная	1	
XP131	Колодка штырьевая двадцатидесятисемиконтактная	1	
XP132	Колодка штырьевая двадцатидесятишестиконтактная	1	
XP133	Колодка штырьевая двадцатидесятисемиконтактная	1	
XP134	Колодка штырьевая двадцатидесятивосьмиконтактная	1	
XP135	Колодка штырьевая двадцатидесятидевятиконтактная	1	
XP136	Колодка штырьевая двадцатидесятидесятиконтактная	1	
XP137	Колодка штырьевая двадцатидесятиодиннадцатиконтактная	1	
XP138	Колодка штырьевая двадцатидесятидвухконтактная	1	
XP139	Колодка штырьевая двадцатидесятитрехконтактная	1	
XP140	Колодка штырьевая двадцатидесятичетырехконтактная	1	
XP141	Колодка штырьевая двадцатидесятипятиконтактная	1	
XP142	Колодка штырьевая двадцатидесятисемиконтактная	1	
XP143	Колодка штырьевая двадцатидесятишестиконтактная	1	
XP144	Колодка штырьевая двадцатидесятисемиконтактная	1	
XP145	Колодка штырьевая двадцатидесятивосьмиконтактная	1	
XP146	Колодка штырьевая двадцатидесятидевятиконтактная	1	
XP147	Колодка штырьевая двадцатидесятидесятиконтактная	1	
XP148	Колодка штырьевая двадцатидесятиодиннадцатиконтактная	1	
XP149	Колодка штырьевая двадцатидесятидвухконтактная	1	
XP150	Колодка штырьевая двадцатидесятитрехконтактная	1	
XP151	Колодка штырьевая двадцатидесятичетырехконтактная	1	
XP152	Колодка штырьевая двадцатидесятипятиконтактная	1	
XP153	Колодка штырьевая двадцатидесятисемиконтактная	1	
XP154	Колодка штырьевая двадцатидесятишестиконтактная	1	
XP155	Колодка штырьевая двадцатидесятисемиконтактная	1	
XP156	Колодка штырьевая двадцатидесятивосьмиконтактная	1	
XP157	Колодка штырьевая двадцатидесятидевятиконтактная	1	
XP158	Колодка штырьевая двадцатидесятидесятиконтактная	1	
XP159	Колодка штырьевая двадцатидесятиодиннадцатиконтактная	1	
XP160	Колодка штырьевая двадцатидесятидвухконтактная	1	
XP161	Колодка штырьевая двадцатидесятитрехконтактная	1	
XP162	Колодка штырьевая двадцатидесятичетырехконтактная	1	
XP163	Колодка штырьевая двадцатидесятипятиконтактная	1	
XP164	Колодка штырьевая двадцатидесятисемиконтактная	1	
XP165	Колодка штырьевая двадцатидесятишестиконтактная	1	
XP166	Колодка штырьевая двадцатидесятисемиконтактная	1	
XP167	Колодка штырьевая двадцатидесятивосьмиконтактная	1	
XP168	Колодка штырьевая двадцатидесятидевятиконтактная	1	
XP169	Колодка штырьевая двадцатидесятидесятиконтактная	1	
XP170	Колодка штырьевая двадцатидесятиодиннадцатиконтактная	1	
XP171	Колодка штырьевая двадцатидесятидвухконтактная	1	
XP172	Колодка штырьевая двадцатидесятитрехконтактная	1	
XP173	Колодка штырьевая двадцатидесятичетырехконтактная	1	
XP174	Колодка штырьевая двадцатидесятипятиконтактная	1	
XP175	Колодка штырьевая двадцатидесятисемиконтактная	1	
XP176	Колодка штырьевая двадцатидесятишестиконтактная	1	
XP177	Колодка штырьевая двадцатидесятисемиконтактная	1	
XP178	Колодка штырьевая двадцатидесятивосьмиконтактная	1	
XP179	Колодка штырьевая двадцатидесятидевятиконтактная	1	
XP180	Колодка штырьевая двадцатидесятидесятиконтактная	1	
XP181	Колодка штырьевая двадцатидесятиодиннадцатиконтактная	1	
XP182	Колодка штырьевая двадцатидесятидвухконтактная	1	
XP183	Колодка штырьевая двадцатидесятитрехконтактная	1	
XP184	Колодка штырьевая двадцатидесятичетырехконтактная	1	
XP185	Колодка штырьевая двадцатидесятипятиконтактная	1	
XP186	Колодка штырьевая двадцатидесятисемиконтактная	1	
XP187	Колодка штырьевая двадцатидесятишестиконтактная	1	
XP188	Колодка штырьевая двадцатидесятисемиконтактная	1	
XP189	Колодка штырьевая двадцатидесятивосьмиконтактная	1	
XP190	Колодка штырьевая двадцатидесятидевятиконтактная	1	
XP191	Колодка штырьевая двадцатидесятидесятиконтактная	1	
XP192	Колодка штырьевая двадцатидесятиодиннадцатиконтактная	1	
XP193	Колодка штырьевая двадцатидесятидвухконтактная	1	
XP194	Колодка штырьевая двадцатидесятитрехконтактная	1	
XP195	Колодка штырьевая двадцатидесятичетырехконтактная	1	
XP196	Колодка штырьевая двадцатидесятипятиконтактная	1	
XP197	Колодка штырьевая двадцатидесятисемиконтактная	1	
XP198	Колодка штырьевая двадцатидесятишестиконтактная	1	
XP199	Колодка штырьевая двадцатидесятисемиконтактная	1	
XP200	Колодка штырьевая двадцатидесятивосьмиконтактная	1	
XP201	Колодка штырьевая двадцатидесятидевятиконтактная	1	
XP202	Колодка штырьевая двадцатидесятидесятиконтактная	1	
XP203	Колодка штырьевая двадцатидесятиодиннадцатиконтактная	1	
XP204	Колодка штырьевая двадцатидесятидвухконтактная	1	
XP205	Колодка штырьевая двадцатидесятитрехконтактная	1	
XP206	Колодка штырьевая двадцатидесятичетырехконтактная	1	
XP207	Колодка штырьевая двадцатидесятипятиконтактная	1	
XP208	Колодка штырьевая двадцатидесятисемиконтактная	1	
XP209	Колодка штырьевая двадцатидесятишестиконтактная	1	
XP210	Колодка штырьевая двадцатидесятисемиконтактная	1	
XP211	Колодка штырьевая двадцатидесятивосьмиконтактная	1	
XP212	Колодка штырьевая двадцатидесятидевятиконтактная	1	
XP213	Колодка штырьевая двадцатидесятидесятиконтактная	1	
XP214	Колодка штырьевая двадцатидесятиодиннадцатиконтактная	1	
XP215	Колодка штырьевая двадцатидесятидвухконтактная	1	
XP216	Колодка штырьевая двадцатидесятитрехконтактная	1	
XP217	Колодка штырьевая двадцатидесятичетырехконтактная	1	
XP218	Колодка штырьевая двадцатидесятипятиконтактная	1	
XP219	Колодка штырьевая двадцатидесятисемиконтактная	1	
XP220	Колодка штырьевая двадцатидесятишестиконтактная	1	
XP221	Колодка штырьевая двадцатидесятисемиконтактная	1	
XP222	Колодка штырьевая двадцатидесятивосьмиконтактная	1	
XP223	Колодка штырьевая двадцатидесятидевятиконтактная	1	
XP224	Колодка штырьевая двадцатидесятидесятиконтактная	1	
XP225	Колодка штырьевая двадцатидесятиодиннадцатиконтактная	1	
XP226	Колодка штырьевая двадцатидесятидвухконтактная	1	
XP227	Колодка штырьевая двадцатидесятитрехконтактная	1	
XP228	Колодка штырьевая двадцатидесятичетырехконтактная	1	
XP229	Колодка штырьевая двадцатидесятипятиконтактная	1	
XP230	Колодка штырьевая двадцатидесятисемиконтактная	1	
XP231	Колодка штырьевая двадцатидесятишестиконтактная	1	
XP232	Колодка штырьевая двадцатидесятисемиконтактная	1	
XP233	Колодка штырьевая двадцатидесятивосьмиконтактная	1	
XP234	Колодка штырьевая двадцатидесятидевятиконтактная	1	
XP235	Колодка штырьевая двадцатидесятидесятиконтактная	1	
XP236	Колодка штырьевая двадцатидесятиодиннадцатиконтактная	1	
XP237	Колодка штырьевая двадцатидесятидвухконтактная	1	
XP238	Колодка штырьевая двадцатидесятитрехконтактная	1	
XP239	Колодка штырьевая двадцатидесятичетырехконтактная	1	
XP240	Колодка штырьевая двадцатидесятипятиконтактная	1	
XP241	Колодка штырьевая двадцатидесятисемиконтактная	1	
XP242	Колодка штырьевая двадцатидесятишестиконтактная	1	
XP243	Колодка штырьевая двадцатидесятисемиконтактная	1	
XP244	Колодка штырьевая двадцатидесятивосьмиконтактная	1	
XP245	Колодка штырьевая двадцатидесятидевятиконтактная	1	
XP246	Колодка штырьевая двадцатидесятидесятиконтактная	1	
XP247	Колодка штырьевая двадцатидесятиодиннадцатиконтактная	1	
XP248	Колодка штырьевая двадцатидесятидвухконтактная	1	
XP249	Колодка штырьевая двадцатидесятитрехконтактная	1	
XP250	Колодка штырьевая двадцатидесятичетырехконтактная	1	
XP251	Колодка штырьевая двадцатидесятипятиконтактная	1	
XP252	Колодка штырьевая двадцатидесятисемиконтактная	1	
XP253	Колодка штырьевая двадцатидесятишестиконтактная	1	
XP254	Колодка штырьевая двадцатидесятисемиконтактная	1	
XP255	Колодка штырьевая двадцатидесятивосьмиконтактная	1	
XP256	Колодка штырьевая двадцатидесятидевятиконтактная	1	
XP257	Колодка штырьевая двадцатидесятидесятиконтактная	1	
XP258	Колодка штырьевая двадцатидесятиодиннадцатиконтактная	1	
XP259	Колодка штырьевая двадцатидесятидвухконтактная	1	
XP260	Колодка		